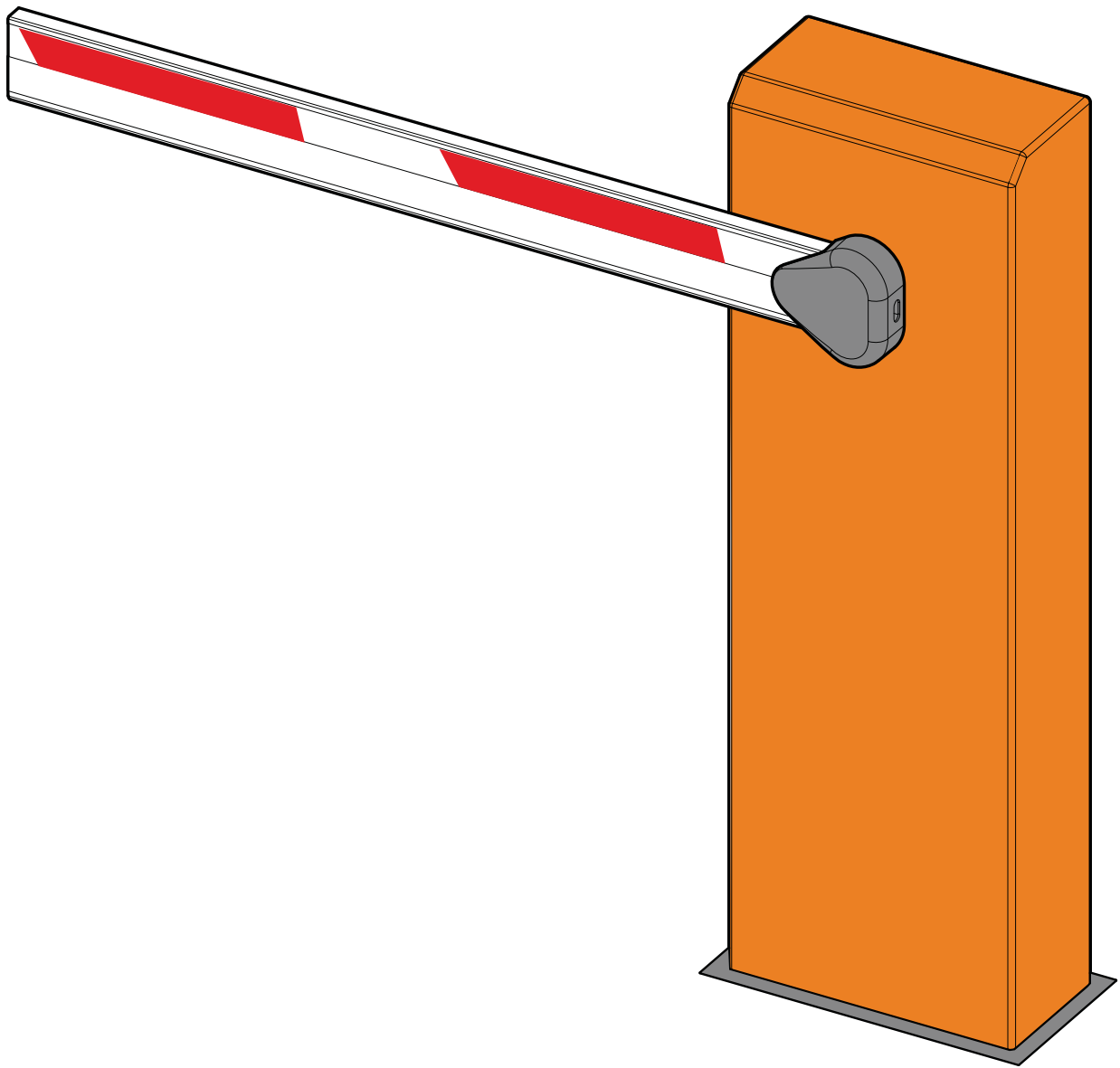


# 617



**FAAC**

**CE**

## МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

- 1) **ВНИМАНИЕ!** Для обеспечения безопасности людей важно ознакомиться со следующими указаниями. Неправильная установка или эксплуатация изделия может привести к серьезным травмам людей.
- 2) Перед началом установки изделия внимательно ознакомьтесь с инструкциями.
- 3) Запрещено оставлять упаковочные материалы (пластик, полиэтилен и т.д.) в доступном для детей месте, так как подобные материалы являются потенциальными источниками опасности.
- 4) Данные инструкции должны быть сохранены для дальнейшего использования.
- 5) Данное изделие разработано и предназначено исключительно для использования по назначению, указанному в данной документации. Любое использование по назначению, не указанному в данном документе, может привести к ухудшению качества работы изделия и/или являться источником опасности.
- 6) Компания FAAC не несет никакой ответственности в результате неправильной эксплуатации или эксплуатации по назначению, не предусмотренному для автоматизированной системы.
- 7) Запрещена установка оборудования во взрывоопасной атмосфере. Присутствие в атмосфере горючих газов или паров представляет серьезную опасность.
- 8) Механические элементы должны соответствовать требованиям стандартов EN 12604 и EN12605. При использовании изделия в странах, не являющихся членами ЕС, необходимо обеспечивать требуемый уровень безопасности, соблюдать требования указанных выше стандартов, а также национальных правовых актов.
- 9) Компания FAAC не несет никакой ответственности за несоблюдение исправного состояния конструкции закрывающих элементов, оборудованных электроприводом, или за любые повреждения, возникшие в результате использования.
- 10) Установка должна соответствовать требованиям стандартов EN12453 и EN12445. При использовании изделия в странах, не являющихся членами ЕС, необходимо обеспечивать требуемый уровень безопасности, соблюдать требования указанных выше стандартов, а также национальных правовых актов.
- 11) Перед выполнением любых работ необходимо отключить электропитание изделия.
- 12) В питающей цепи автоматизированной системы должен быть установлен автоматический выключатель с коммутацией всех полюсов цепи, у которого расстояние между разомкнутыми контактами составляет не менее 3 мм. Рекомендуется использовать автоматический выключатель с коммутацией всех полюсов цепи и уставкой теплового расцепителя 6А.
- 13) Необходимо убедиться в том, что в питающей сети установлен дифференциальный выключатель с порогом 0,03А.
- 14) Необходимо убедиться в правильности конструкции системы заземления и наличии присоединения к ней металлических частей закрывающих элементов.
- 15) Автоматизированная система содержит встроенное устройство для предотвращения повреждения, осуществляющее контроль крутящего момента. Тем не менее, в соответствии с перечисленными в п. 10 стандартами, необходимо проверить его предельное значение отключения.
- 16) Защитные устройства (стандарт EN12978) осуществляют защиту всех опасных зон от опасных факторов, связанных с механическим движением, например, разрушение, зацеп и срез.
- 17) Для каждой системы рекомендуется использовать не менее одного устройства световой сигнализации (например, светодиоды сигнализации неисправного состояния или встроенное устройство мигающего света при движении), предупреждающий знак, надежно закрепленный на конструкции, а также устройства, перечисленные в п. 16.
- 18) Компания FAAC не несет никакой ответственности за безопасность и эффективность работы автоматизированной системы в случае использования компонентов системы, не произведенных компанией FAAC.
- 19) Для технического обслуживания должны использоваться только оригинальные запасные части FAAC.
- 20) Запрещено изменение компонентов автоматизированной системы.
- 21) Лицо, осуществляющее установку системы, должно иметь всю необходимую информацию, касающуюся управления системой в ручном режиме в случае опасности, а также оно обязано передать ее пользователю для дальнейшего использования во время эксплуатации.
- 22) Во время работы изделия детям или взрослым запрещено находиться в непосредственной близости от него.
- 23) Для предотвращения нежелательной активации органов управления автоматизированной системой необходимо не допускать попадание к детям устройств радиуправления или генераторов импульсов.
- 24) Транспортировка изделия допускается только при отключенной системе управления.
- 25) Пользователю запрещено выполнять какие-либо виды ремонтных работ. Он обязан обратиться только к квалифицированному персоналу.
- 26) Техническое обслуживание: проверка эффективности работы системы должна осуществляться не реже одного раза в шесть месяцев, в частности должна проверяться эффективность работы защитных устройств (в том числе, где предусмотрено, осевое усилие оператора), а также пусковых устройств.
- 27) Выполнение любых действий, не предусмотренных данными указаниями, запрещено.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ДЛЯ МОНТАЖНИКА	4
1. ОПИСАНИЕ	4
1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
2. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ	4
3. УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	4
3.1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	4
3.2. БЕТОНИРОВАНИЕ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ	4
3.3. УСТАНОВКА ТУМБЫ	4
4. ЗАПУСК	5
5. УПРАВЛЕНИЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ	5
6. ВОЗВРАТ В АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ	5
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5
8. РЕМОНТ	5
9. АКССУАРЫ	5
9.1. РЕШЁТКА	5
9.2. ШАРНИРНЫЙ МЕХАНИЗМ	5
9.3. ПОДВЕСНАЯ ОПОРА	6
9.4. ВИЛОЧНАЯ ОПОРА	6
9.5. ПОДСВЕТКА СТРЕЛЫ	6
9.6. БАТАРЕЯ	6

**ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ СЕ ДЛЯ МАШИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
(ДИРЕКТИВА 2006/42/ЕС)**

**Производитель:** FAAC S.p.A.  
**Адрес:** ViaCalari 10 - 40069 ZolaPredosaБолонья - Италия

**Декларирует следующее:** Модель устройства управления FAAC 617:

- Изготовлена для интеграции в машинное оборудование или предназначена для установки в другие устройства для создания машинного оборудования в соответствии с требованиями директивы 2006/42/ЕС;
- Соответствует основным требованиям в области охраны труда следующих директив ЕЕС:  
2006/95/ЕС Директива низковольтного оборудования  
2004/108/ЕС Директива электромагнитной совместимости

А также декларирует, что данное изделие запрещается вводить в работу в составе машинного оборудования до тех пор, пока оборудование, в которое данное изделие будет интегрировано или компонентом которого оно станет, не будет идентифицировано и задекларировано, как соответствующее положениям директивы 2006/42/ЕС.

Болонья, 18 июля 2014 г.

Управляющий директор  
А. Марчеллан



Мы благодарим вас за выбор продукции FAAC. Используя продукцию нашей компании, вы полностью удовлетворите свои требования по автоматизации систем доступа.



Данная инструкция включает в себя рисунки и описания для установки и инструкции по эксплуатации для конечного пользователя, также имеется лист для заполнения при техническом обслуживании системы.

**ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ ДЛЯ МОНТАЖНИКА**

- Перед началом установки внимательно прочитайте данное руководство.
  - Храните инструкции для дальнейшего обращения к ней.
  - Соответствие всем техническим характеристикам возможно только при соблюдении инструкций, описанных в данном руководстве, а также при использовании аксессуаров только компании FAAC
  - При отсутствии механической муфты, для обеспечения должного уровня безопасности, используйте блок управления с возможностью электронного регулирования усилия.
  - Не используйте шлагбаум для поднятия вещей или людей.
  - Данный шлагбаум создан для контроля проезда автомобилей, любое другое использование не допускается.
  - Не используйте данный шлагбаум для обеспечения аварийного выхода в случае опасности.
  - Для проезда, дождитесь полного открытия шлагбаума
  - Всё, что не описано в данной инструкции строго запрещено.
- Установка, настройка и техническое обслуживание, должны выполняться только квалифицированными специалистами.

**1. ОПИСАНИЕ (Рис.1)**

Поз	Описание
①	Стрела
②	Механические упоры
③	Коромысло
④	Концевой выключатель
⑤	Регулируемые кулачки
⑥	Устройство разблокировки
⑦	Редуктор
⑧	Крепление пружины
⑨	Балансировочная пружина
⑩	Блок управления
⑪	Натяжитель
⑫	Винт заземления
⑬	Монтажное основание
⑭	Анкер
⑮	Крышка тумбы
⑯	Тумба
⑰	Ключ разблокировки
⑱	Энкодер

**1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Модель	617			
	3	4	6	424
Питание	230 В~ 50 Гц			24 В==
Потребляемая мощность (Вт)	250		380	100
Ток потребления (А)	1,1		1,7	3,5
Термозащита (°C)	140			/
Конденсатор (µF)	12,5			/
Крутящий момент (Нм)	60	100	150	100
Время открытия (сек) <sup>①</sup>	2,5	4	8	4
Максимальная длина стрелы (м)	3 <sup>②</sup>	5 <sup>②</sup>	7 <sup>②</sup>	5 <sup>②</sup>
Интенсивность при 20°C	S3 - 50%		S3 - 60%	100%
Рабочая температура (°C)	-20 ÷ +55			
Вес (Kg)	63		69	63
Класс защиты	IP X4			
Размеры	See fig. 3 & 4			

① ОВремя открытия рассчитано при 20°C с учётом правильной установки и без учёта замедления.

- ② Для модели 617/3 на стрелу не могут быть применены аксессуары. Комплект для складывания стрелы, не может быть использован при стреле длинше 4м. Аксессуары для стрелы 6 м, не могут быть использованны при длине стрелы более 6м.

**2. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ (стандартная система) Рис. 2**

Поз	Описание	Сечение кабеля
①	Основное питание	3x1.5mm <sup>2</sup>
②	ТХ фотоэлемент	2x0.5mm <sup>2</sup>
③	RX фотоэлемент	4x0.5mm <sup>2</sup>
④	Ключ-выключатель	2x0.5mm <sup>2</sup>
⑤	Сигнальная лампа	2x1.5mm <sup>2</sup>

- Для прокладки кабелей используйте жесткую/гибкую трубу.
- Всегда отделяйте низковольтные кабели от высоковольтных. Для избежания внаводок в линии применяйте экранированные гофры.
- Основная линия питания должны быть оснащена многополюсным автоматическим выключателем с зазором между контактами 3 мм. Мы рекомендуем использовать 6-ти амперный выключатель.
- Всегда устанавливайте дифференциальный выключатель с порогом срабатывания 0,03 А.

**При прокладке линии питания, соблюдайте все требования безопасности и используйте двойную изоляцию**

**3. УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

**3.1. Предварительные проверки**

Для обеспечения безопасности эксплуатации автоматической системы, перед установкой проверьте соблюдение следующих условий:

- При открыти/закрытии стрела не должна встречать на своём пути никаких препятствий.
- Грунт и бетонное основание должны обеспечивать необходимую жесткость крепления тумбы.
- В приемке не должно быть труб либо электрических кабелей.
- Если тумба доступна движущемуся транспорту, по возможности предусмотрите соответствующую защиту от столкновений.
- Убедитесь, что монтажное основание позволит жестко закрепить тумбу.

**3.2. БЕТОНИРОВАНИЕ МОНТАЖНОГО ОСНОВАНИЯ**

1. Соберите монтажное основание Рис. 5.
2. Установите его Рис. 6.

**Установочные размеры зависят от типа грунта и модели шлагбаума**

3. Протяните одну или несколько гофр для прокладки кабелей.

4. Залейте в приямок раствор. Выровняйте основание с помощью уровня строго по горизонтали. Дождитесь застывания раствора.

**3.3. УСТАНОВКА ТУМБЫ**

1. Открутите 4 верхних гайки с монтажного основания.
2. Расположите тумбу на основании Рис. 7, зафиксируйте её.
3. Переведите шлагбаум в ручное управление, как описано в главе 4.

**3.3.1. Правая или левая установка**

Шлагбаум можно установить как для правостороннего закрытия, так и левостороннего:

**Левостороннее:** левосторонним считается закрытие, когда стрела закрывается влево относительно тумбы. Правильное расположение тумбы если крышка "смотрит" во двор

**Правостороннее:** правосторонним считается закрытие, когда стрела закрывается вправо относительно тумбы. Правильное расположение тумбы если крышка "смотрит" во двор

**По умолчанию шлагбаум поставляется под правостороннее, закрытие Рис. 8 "А". Если вас это устраивает, следуйте сразу к пункту 3.3.2. "Установка стрелы".**

Чтобы изменить направление закрытия (Рис. 8 "В") выполните следующие процедуры:

1. Снимите натяжитель, Рис. 8 ①.

2. Передвиньте блок управления влево. Рис 8 ②.

3. Вставьте натяжитель пружины в нижние отверстие, справа от блока управления.
4. Закрепите пружину в правое отверстие на коромысле

### 3.3.2. Установка стрелы

Чтобы правильно установить стрелу, следуйте инструкциям ниже, установка зависит от модели шлагбаума:

#### 617 3 - 4 - 424 (Рис 9-10-11)

1. Установите крепление стрелы в вертикальное положение.
2. Установите на крепление стрелу и закрепите винтами.

**⚠ Демпфер должен располагаться по направлению закрытия.**

#### 617 6 (Рис. 12)

1. установите крепление стрелы в вертикальное положение.
2. Установите стрелу на центральный штифт.
3. Установите кронштейн крепления стрелы.
4. Затяните кронштейн 6-ю винтами.

### 3.3.3. Регулировка механических упоров

617 шлагбаум имеет 2 механических ограничителя, Рис. 13 ① и ②, для фиксации стрелы в открытом/закрытом положении. Для регулировки этих позиций выполните следующее:

1. Вручную переведите стрелу в открытое положение.
2. Отрегулируйте ограничитель чтобы стрела стояла ровно в вертикальной позиции
3. Затените контргайку.
4. Для регулировки ограничителя в другой позиции, в ручную переведите стрелу в закрытое положение и проделайте операции описанные выше

### 3.3.4. Регулировка концевых выключателей

Шлагбаум имеет 2 концевых выключателя, которые управляются 2-мя кулачками и служат для замедления стрелы перед крайними положениями Рис. 14 ① и ②.

Для правильной регулировки выполните следующее:

1. В ручную переведите стрелу в вертикальное положение.
2. Поверните соответствующий кулачок до срабатывания выключателя.
3. Переведите стрелу в горизонтальное положение, поверните соответствующий кулачок до срабатывания выключателя.

**⚠ Для правильной работы шлагбаума, микровыключатели должны срабатывать раньше, чем стрела достигнет механического упора.**

### 3.3.5. Установка и регулировка балансировочной пружины

Для корректной работы, шлагбауму требуется балансировочная пружина, Рис. 15 ①, заказывается отдельно.

Пружина должна выбираться в соответствии с размерами выбранной стрелы и типом устанавливаемых аксессуаров.

Для правильной установки и регулировки выполните следующее:

1. Разблокируйте шлагбаум см. параграф 5.
2. Снимите натяжитель Рис. 15 ③.
3. Переведите стрелу в вертикальное положение, соедините пружину с пластиной крепления, Рис.15 ②.
- 4 Вставьте натяжитель, поз. ③, в нижнее отверстие пружины затем в крепёжное отверстие.
5. Затяните одну из 2-х гаек, Рис.15 ④, пока пружина не будет зафиксирована.
6. Переведите стрелу в угол 45°.
7. Используя предварительно затянутую гайку, начните натягивать пружину.

**⚠ Стрела считается отбалансированной, если пружина натянута т.о., что под углом 45° она стоит неподвижна (при этом шлагбаум разблокирован)**

8. Затяните контргайку

9. Переведите шлагбаум в автоматический режим работы, см. параграф 6.

## 4. ЗАПУСК

- К работе с блоком управления приступайте после прочтения соответствующей инструкции.
- Проверьте правильность подключения концевых выключателей убедившись, что при нажатии гаснет соответствующий светодиод.
- Проверьте подключение мотора и уделите особое внимание подключению аксессуаров.
- Расскажите конечному пользователю как правильно эксплуатировать шлагбаум.
- Передайте пользователю памятку по эксплуатации (в конце данной инструкции).

## 5. УПРАВЛЕНИЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

В случае отключения электроэнергии или поломки шлагбаума им можно управлять вручную:

1. Отключите питание от блока управления (даже если в сети нет напряжения).
2. Откройте крышку тумбы.
3. Вставьте ключ разблокировки в гнездо, Рис.16 ①, .
4. Поверните ключ против часовой стрелки до упора.
5. Вручную перемещайте стрелу в обоих направлениях.

**⚠ Если шлагбаум необходимо оставить разблокированным:**

- выньте ключ и закройте крышку тумбы
- НЕ подавайте питание на систему.

## 6. ВОЗВРАТ В АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Для перевода шлагбаума в автоматический режим:

1. Убедитесь, что питание отключено.
2. Откройте крышку тумбы.
3. Вставьте ключ разблокировки, Рис. 16 ①
4. Поверните его по часовой стрелки, до упора в вал Рис. 18.
5. После этого передвиньте стрелу раками, пока механизм разблокировки не войдёт в зацепление.

**⚠ Как только ключ упрётся в вал, не пытайтесь провернуть его ещё сильнее, это может повредить редуктор**

**⚠ Если ключ разблокировки стало трудно поворачивать, но при этом он не упрётся в вал, немного, вручную переместите стрелу и попробуйте провернуть ключ до конца**

6. Закройте крышку тумбы и убедитесь, что кабель заземления между крышкой и тумбой подключён.
7. Подайте питание на блок управления.
8. Убедитесь, что шлагбаум работает корректно.

## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**⚠ Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться квалифицированным специалистом**

**⚠ При проведении технического обслуживания или других работ всегда отключайте питание системы и стрела должна находиться в вертикальном положении**

Для обеспечения постоянно высокого уровня безопасности, каждые 6 месяцев проверяйте шлагбаум на корректную работу, уделяя особое внимание устройствам безопасности

## 8. РЕМОНТ

Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать систему, в случае поломки обращайтесь в сервисный центр найс.

## 9. АКСЕССУАРЫ

### 9.1. РЕШЁТКА

Решётка Рис. 19, позволяет увеличить видимость стрелы, поставляется сегментами длиной 2 м.

**⚠ Установка решётки требует повторной балансировки.**

### 9.2. ШАРНИРНЫЙ МЕХАНИЗМ


Шарнирный механизм Рис. 20, предназначен для установки на прямоугольную стрелу в случае ограниченной высоты потолка.

**⚠ Шарнирный механизм используется только в моделях 617 3 и 4**

**⚠ Установка комплекта требует повторной балансировки.**

### 9.3. ПОДВЕСНАЯ ОПОРА

Подвесная опора Рис. 21, позволяет стреле "отдыхать" в закрытом положении, также исключает возможность прогиба стрелы.

 Установка опоры требует повторной балансировки.

### 9.4. ВИЛОЧНАЯ ОПОРА

Вилочная опора, Рис. 22, используется для 2-х целей:

- для предотвращения прогиба и поломки стрелы от воздействия внешних сил.
- позволяет стреле "отдыхать" в закрытом положении, также исключает возможность прогиба стрелы.

 Установка опоры не требует повторной балансировки.

#### 9.4.1. Расположение вилочной опоры

Для правильного расположения вилочной опоры см. Рис. 23 где:

L= длина стрелы


A= L-500 мм

 Устанавливать вилочную опору рекомендовано после полной установки шлагбаума.

### 9.5. ПОДСВЕТКА СТРЕЛЫ


Для моделей 617 3 и 4 возможно применение подсветки стрелы.

Данные огни увеличивают видимость стрелы в ночное время

 Установка подсветки требует повторной балансировки.

### 9.6. БАТАРЕЯ

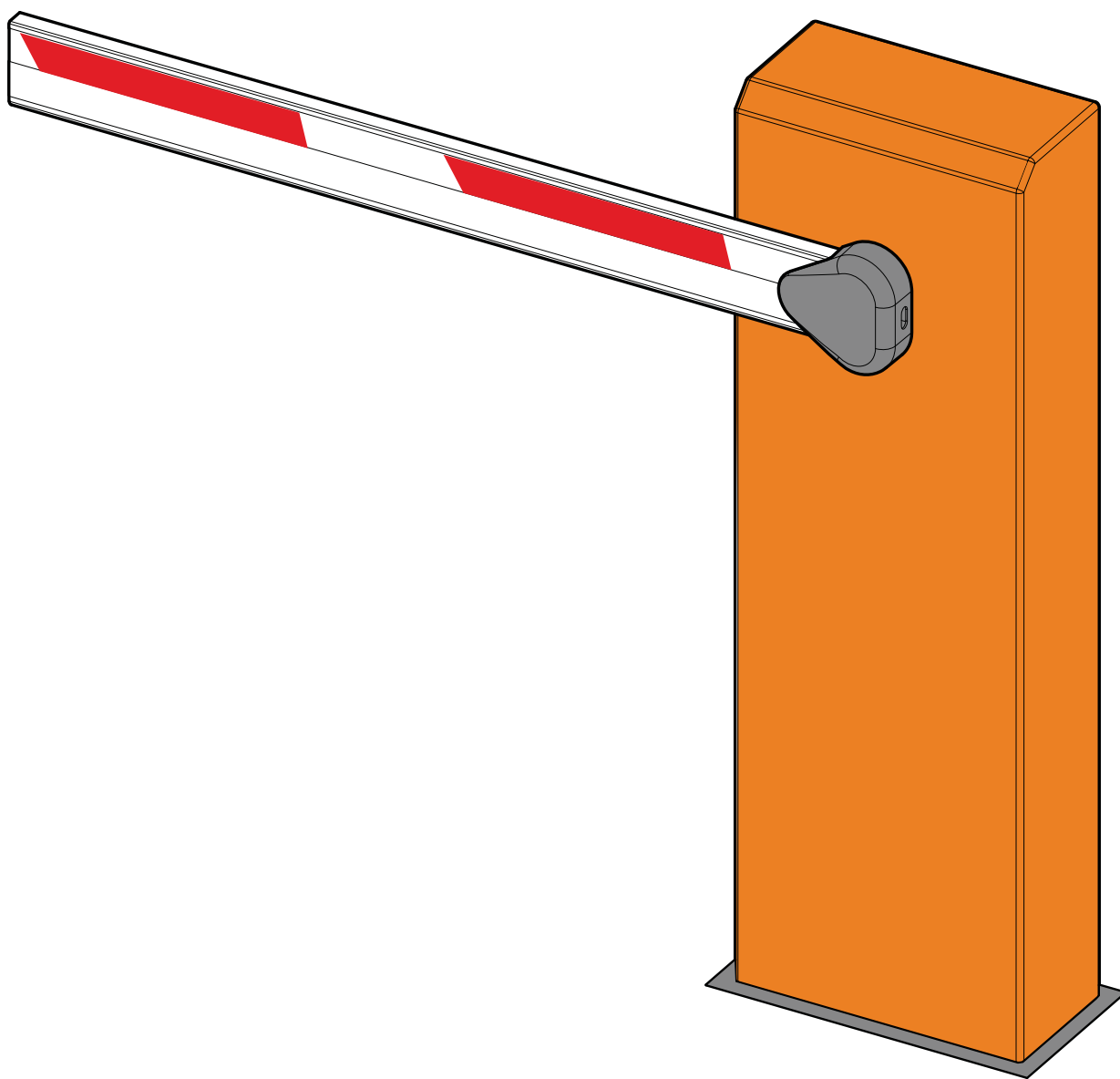
Для модели 617 424 возможно установить батарею резервного питания для управления шлагбаумом в случае отключения внешнего питания от сети.

 Батарея не может быть использована как альтернатива основному электропитанию

## ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№	Дата	Описание выполненных работ	Подпись
1			Монтажник
			Клиент
2			Монтажник
			Клиент
3			Монтажник
			Клиент
4			Монтажник
			Клиент
5			Монтажник
			Клиент
6			Монтажник
			Клиент
7			Монтажник
			Клиент
8			Монтажник
			Клиент
9			Монтажник
			Клиент
10			Монтажник
			Клиент

# 617



**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**FAAC**

**CE**



**⚠ Перед эксплуатацией, внимательно прочтите инструкцию.**

Мы благодарим вас за выбор продукции FAAC. Используя продукцию нашей компании, вы полностью удовлетворите свои требования по автоматизации систем доступа

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Правильно установленный и эксплуатируемый шлагбаум 617, гарантирует высокий уровень безопасности. Ниже приведены несколько правил, для избежания травмоопасных ситуаций:

- Не проходите под шлагбаумом во время движения стрелы, всегда дожидайтесь её полного открытия;
- Никогда не стойте под стрелой;
- Не допускается использование шлагбаума детьми, лицами с ограниченными физическими или умственными способностями;
- Не позволяйте детям играть с автоматической системой;
- Не препятствуйте осознанно движению стрелы;
- Близлежащие деревья и кусты не должны мешать движению стрелы;
- Убедитесь, что сигнальная лампа (при наличии) исправно моргает и расположена в хорошо просматриваемом месте;
- Не пытайтесь перемещать стрелу вручную не разблокировав;
- В случае поломки, пропадания электропитания, разблокируйте шлагбаум для доступа транспорта и дождитесь специалиста;
- После ручного управления, перед восстановлением автоматического режима, убедитесь, что внешнее питание отключено;
- Не изменяйте модификацию оборудования самостоятельно;
- Каждые 6 месяцев проводите проверку работоспособности шлагбаума и аксессуаров;
- Не пытайтесь самостоятельно проводить ремонт или обслуживание системы, обращайтесь к специалистам;

### УПРАВЛЕНИЕ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

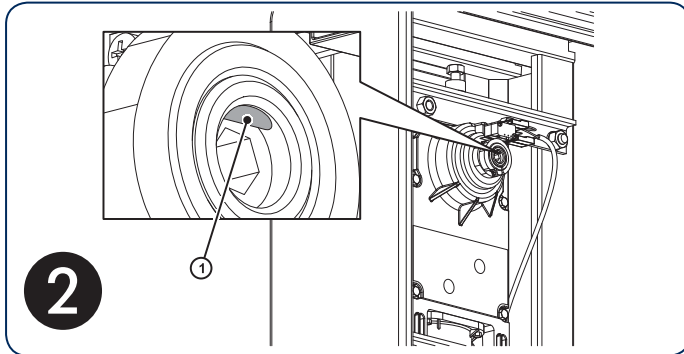
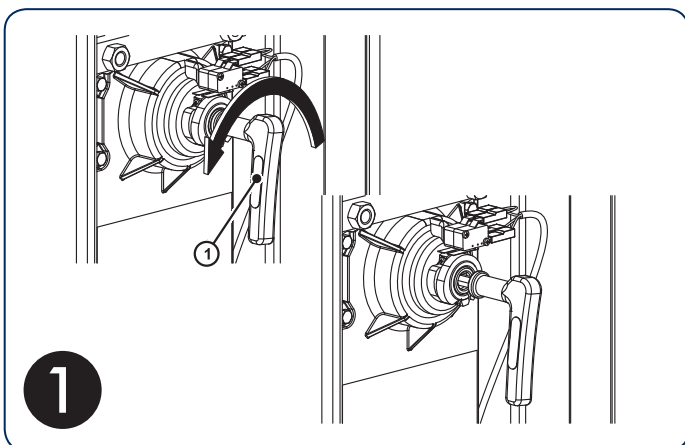
В случае отключения электроэнергии или поломки шлагбаума им можно управлять вручную:

1. Отключите питание от блока управления (даже если в сети нет напряжения).
2. Откройте крышку тумбы.
3. Вставьте ключ разблокировки в гнездо, Рис.16 ①, .
4. Поверните ключ против часовой стрелки до упора.
5. Вручную перемещайте стрелу в обоих направлениях.



Если шлагбаум необходимо оставить разблокированным:

- выньте ключ и закройте крышку тумбы
- НЕ подавайте питание на систему.



### ВОЗВРАТ В АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

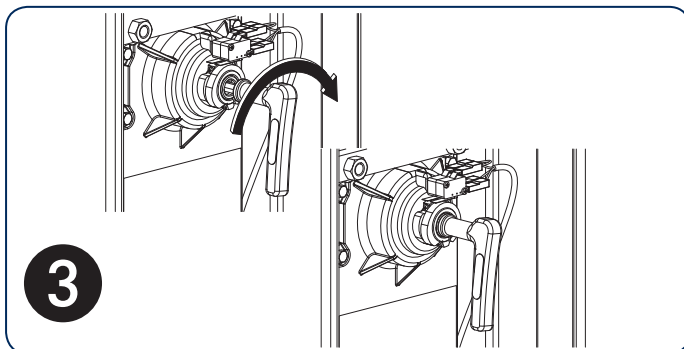
Для перевода шлагбаума в автоматический режим:

1. Убедитесь, что питание отключено.
2. Откройте крышку тумбы.
3. Вставьте ключ разблокировки, Рис. 16 ①
4. Поверните его по часовой стрелки, до упора в вал Рис. 18.
5. После этого передвиньте стрелу раками, пока механизм разблокировки не войдёт в зацепление.

**⚠ Как только ключ упрётся в вал, не пытайтесь повернуть его ещё сильнее, это может повредить редуктор**

**⚠ Если ключ разблокировки стало трудно поворачивать, но при этом он не упрётся в вал, немного, вручную переместите стрелу и попробуйте повернуть ключ до конца**

6. Закройте крышку тумбы и убедитесь, что кабель заземления между крышкой и тумбой подключён.
7. Подайте питание на блок управления.
8. Убедитесь, что шлагбаум работает корректно.



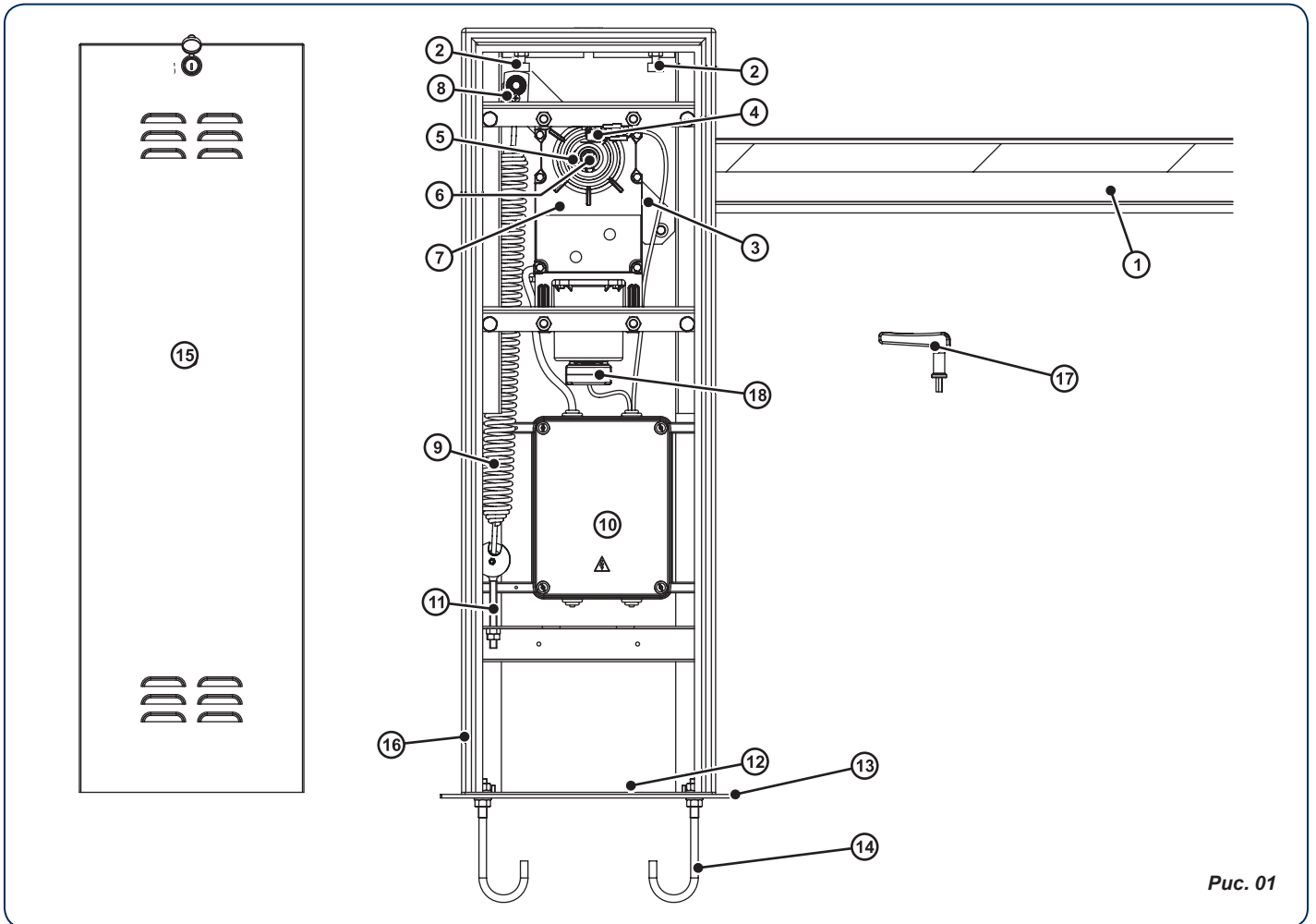
### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения постоянно высокого уровня безопасности, каждые 6 месяцев проверяйте шлагбаум на корректную работу, уделяя особое внимание устройствам безопасности

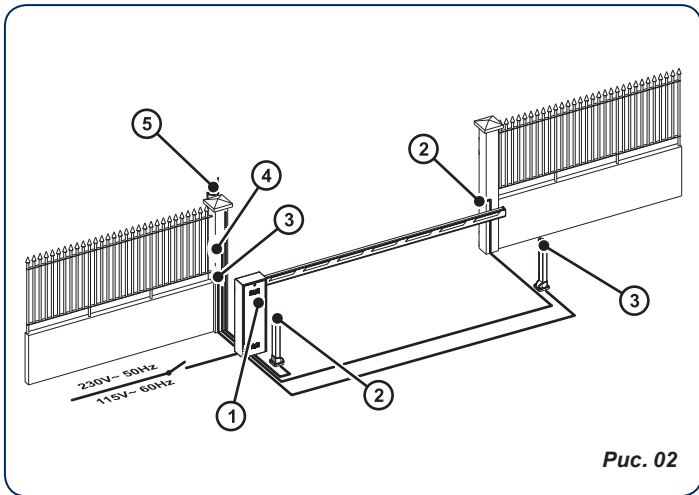
**⚠ Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться квалифицированным специалистом**

### РЕМОНТ

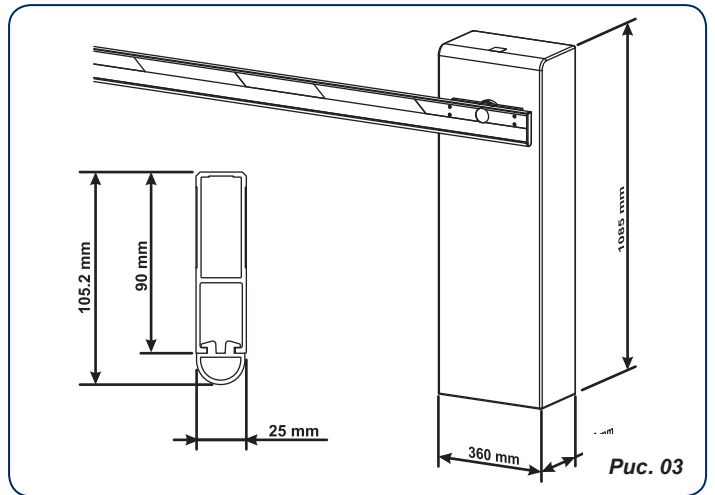
Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать систему, в случае поломки обращайтесь в сервисный центр найс.



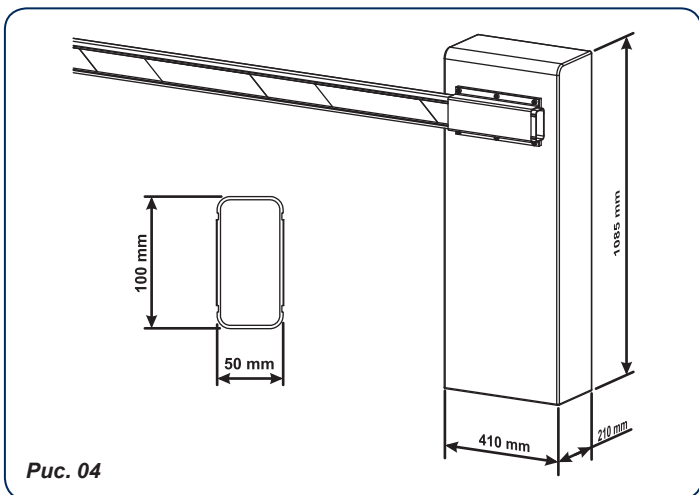
Puc. 01



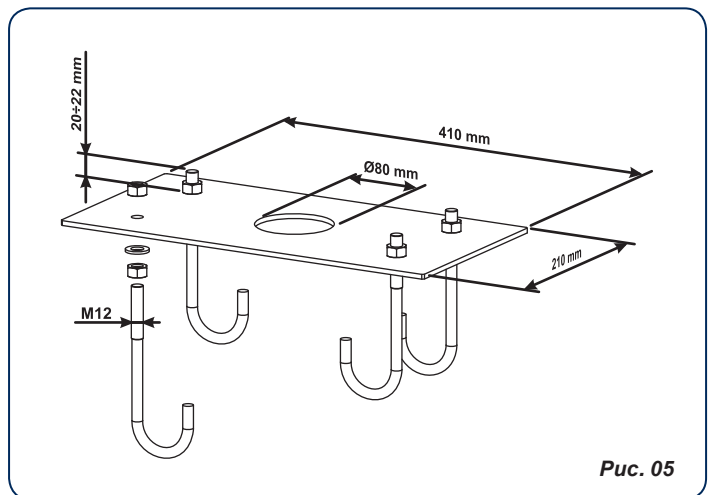
Puc. 02



Puc. 03



Puc. 04



Puc. 05

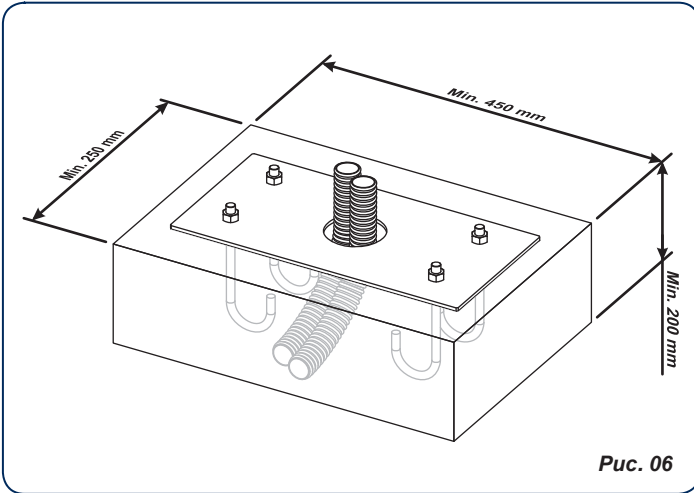


Рис. 06

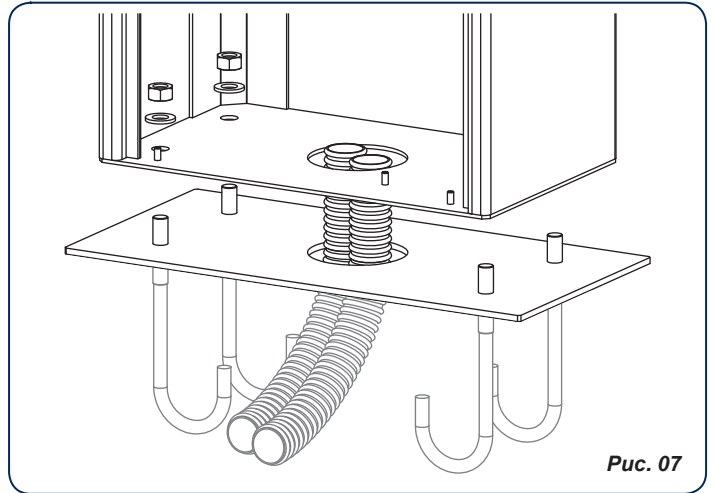


Рис. 07

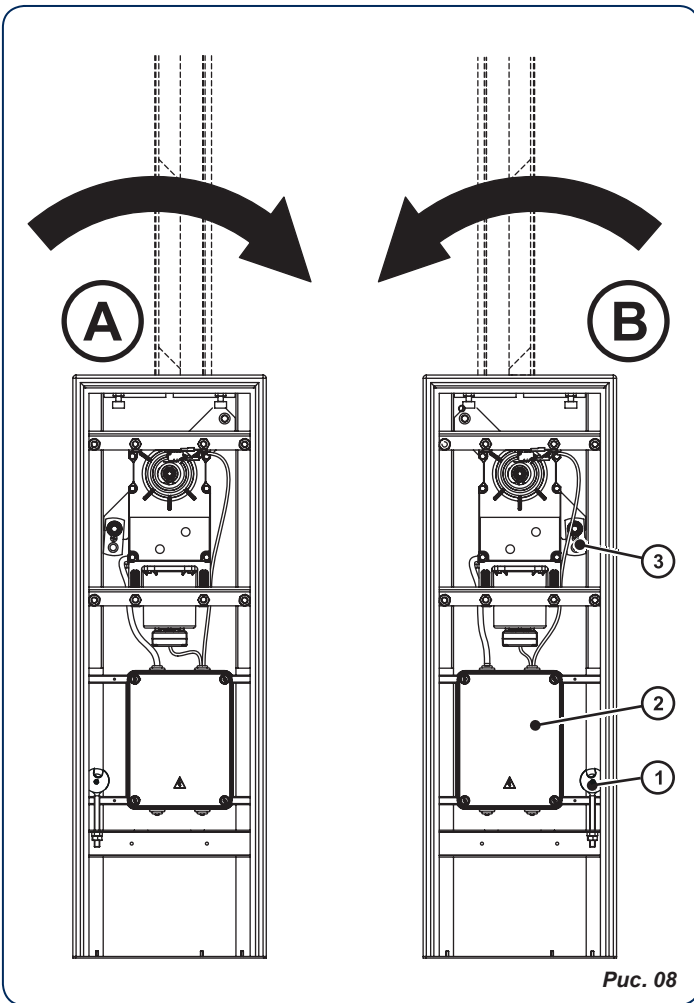


Рис. 08

- Не используйте втулку входящую в комплект поставки, используйте которая идёт с тумбой шлагбаума

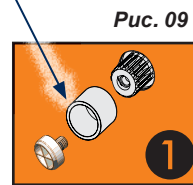


Рис. 09

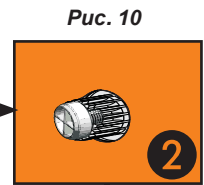


Рис. 10

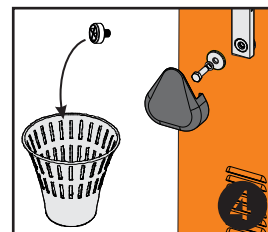
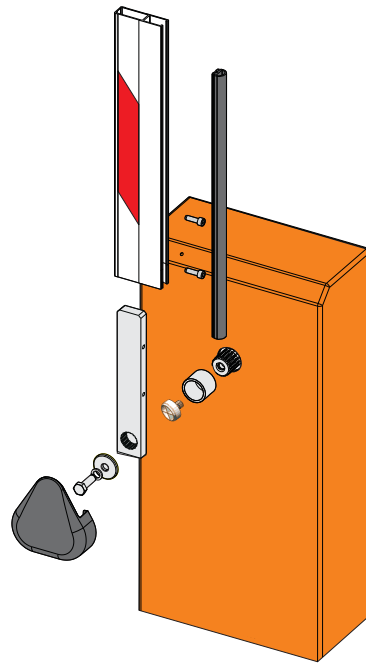


Рис. 11

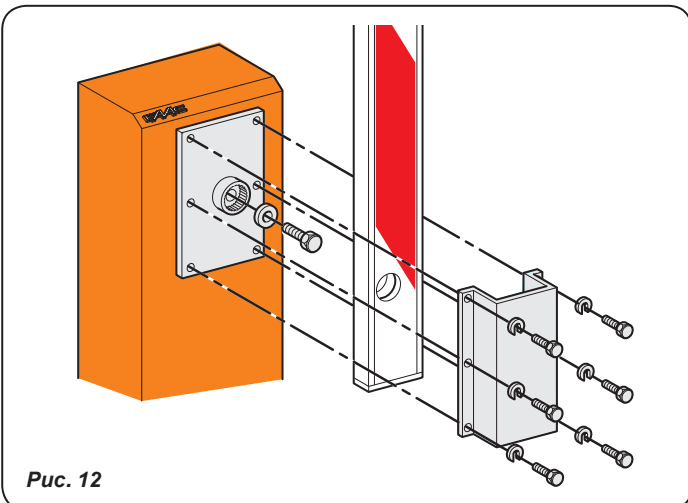
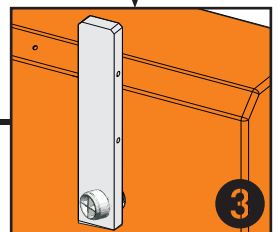
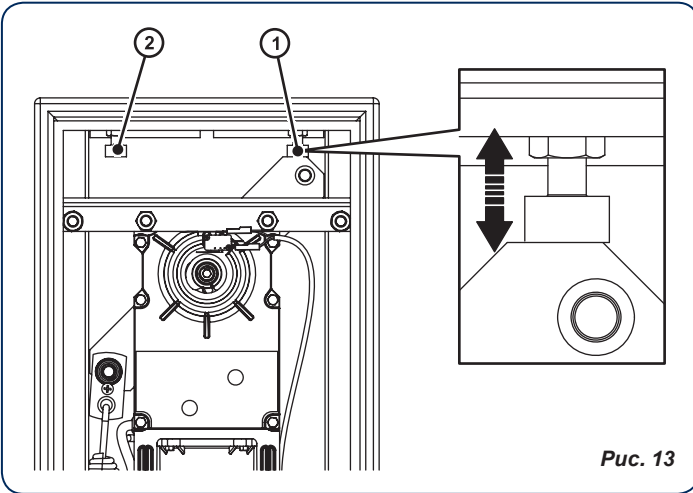
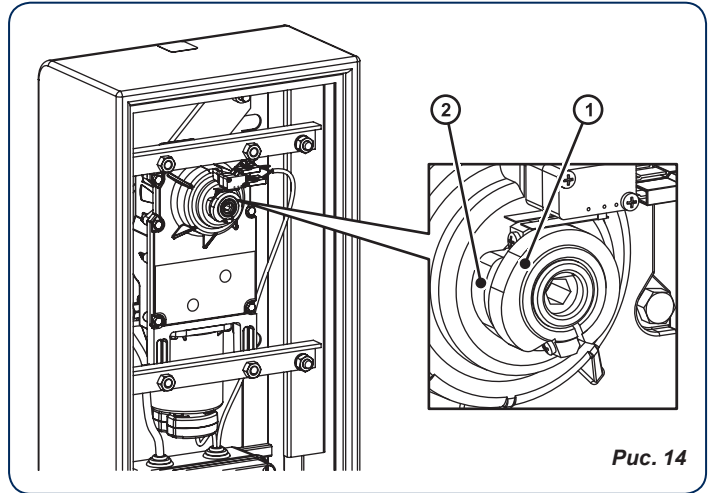


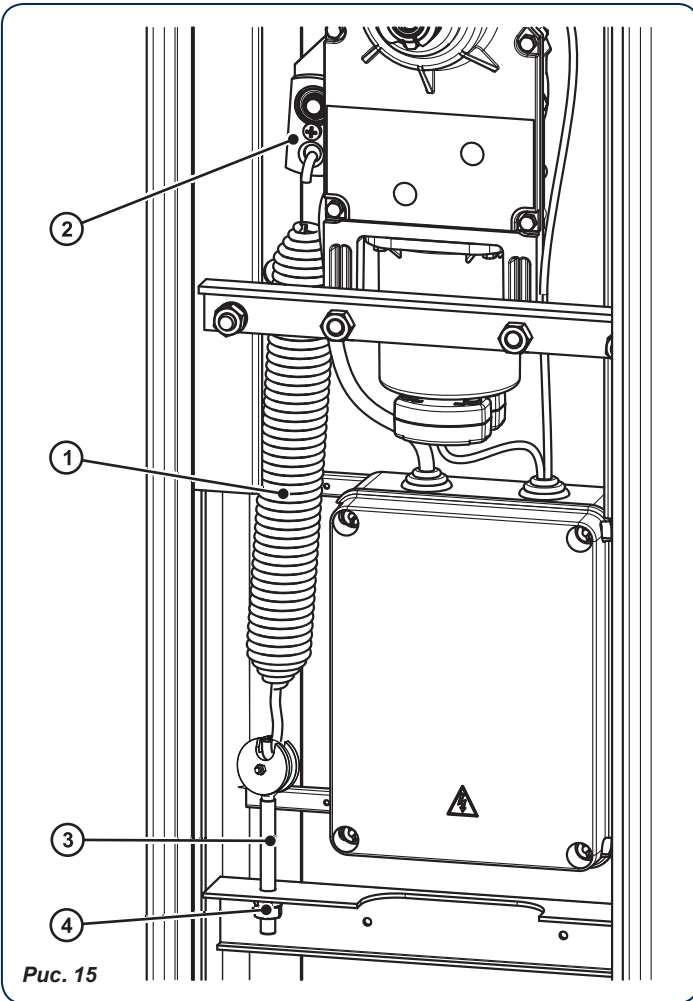
Рис. 12



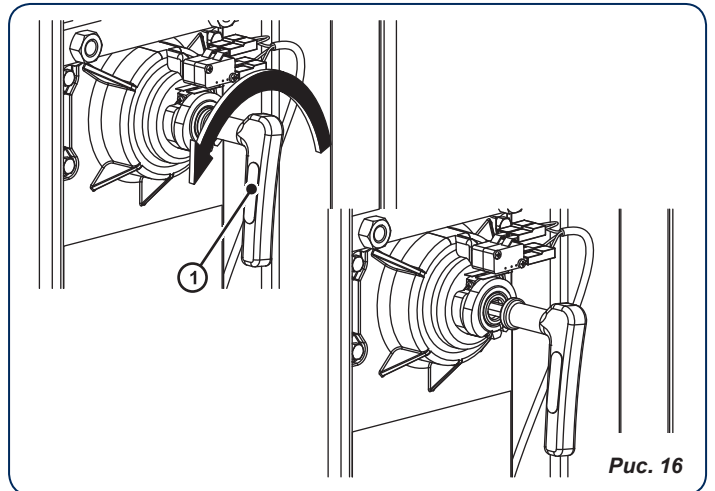
Puc. 13



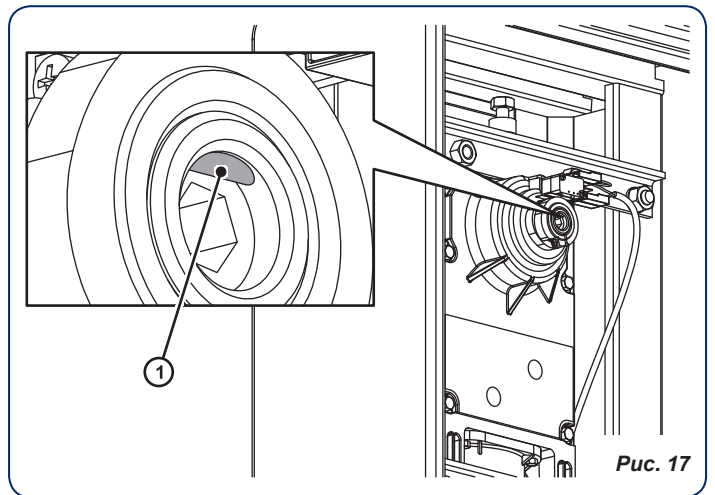
Puc. 14



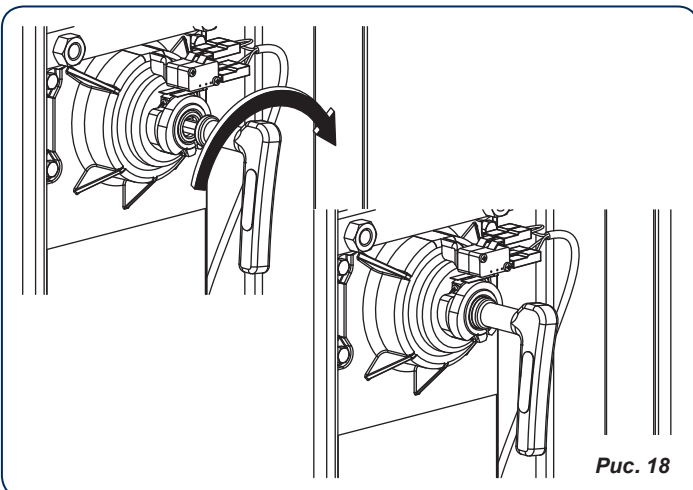
Puc. 15



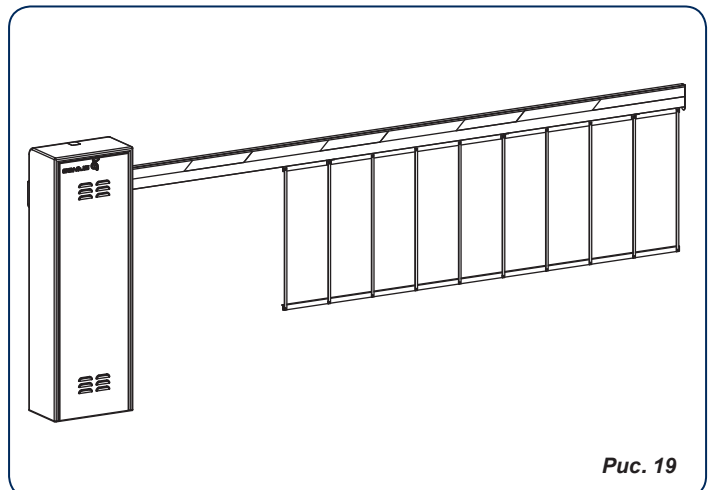
Puc. 16



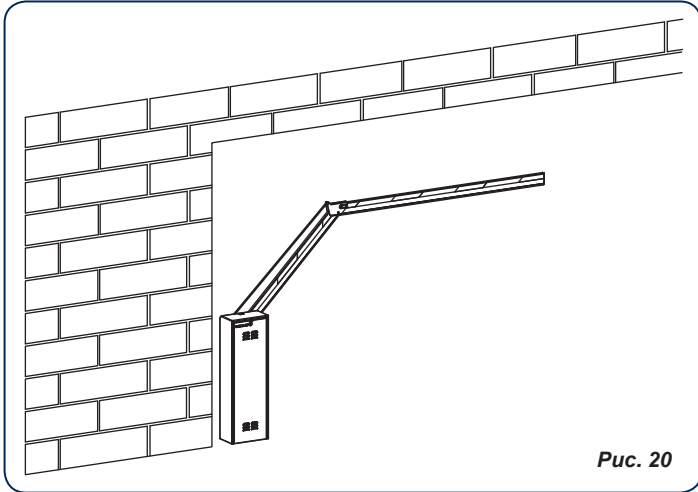
Puc. 17



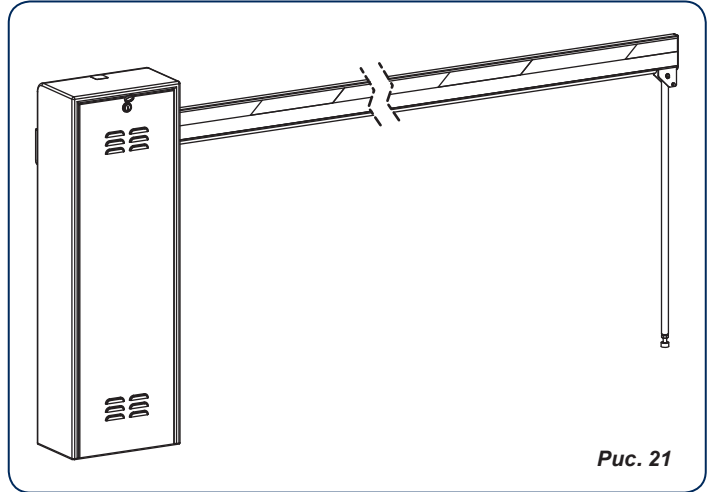
Puc. 18



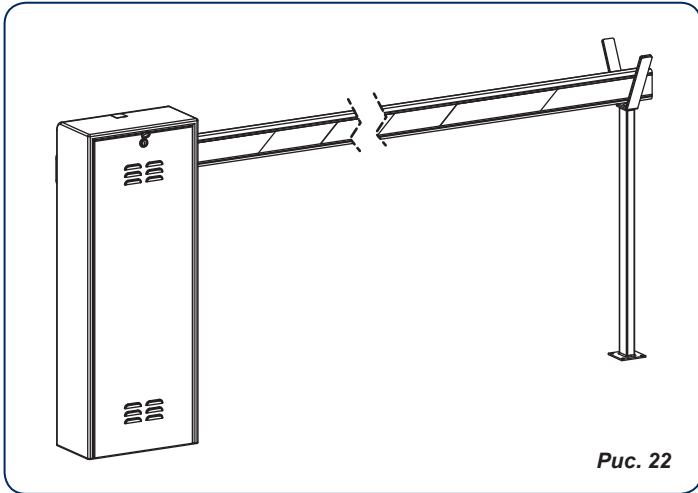
Puc. 19



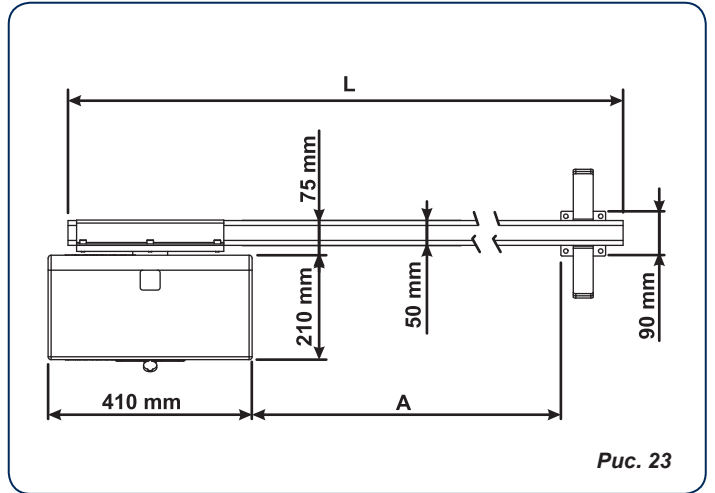
Puc. 20



Puc. 21



Puc. 22



Puc. 23