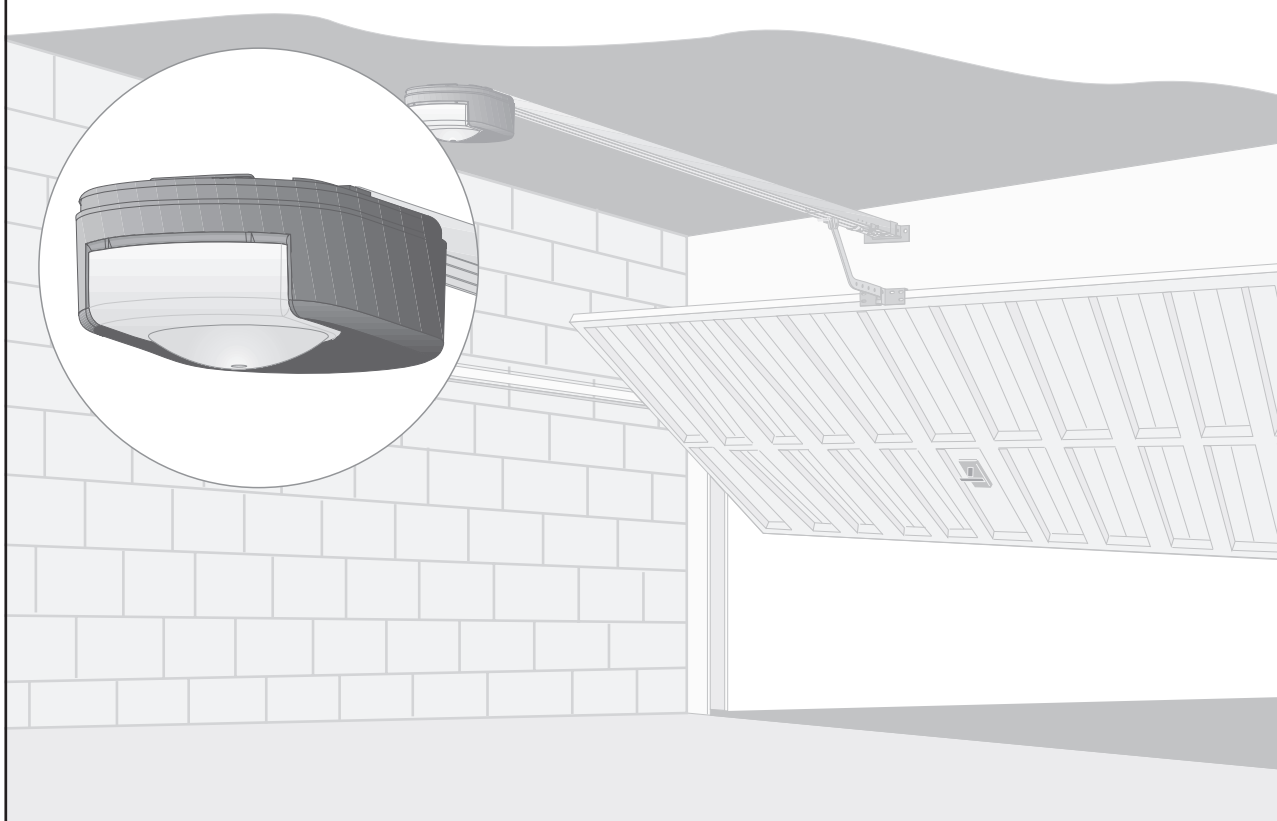


Dexxo Optimo RTS

- RU** Руководство по установке
- LE** Montāžas rokasgrāmata
- LI** Īrēngimo instrukcija
- FI** Asennusopas
- ET** Kasutusjuhend



СОДЕРЖАНИЕ

RU

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	2
Предупреждение	2
Указания по мерам безопасности	2
ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	2
Комплект поставки	2
Область применения	2
ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ	3
Предварительные проверки	3
Указания по мерам безопасности	3
УСТАНОВКА	3
Высота установки	3
Подробности различных этапов установки	3
ПРОГРАММИРОВАНИЕ	5
Описание кнопок программирования	5
Установка конечного положения и самонастройки	5
Занесение в память пультов дистанционного управления для работы в режиме «Полное открывание»	5
ИСПЫТАНИЕ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ	6
Использование пультов дистанционного управления	6
Работа системы обнаружения препятствия	6
Работа встроенного светильника	6
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	6
Описание различного периферийного оборудования	6
Электроподключение различного периферийного оборудования	6
ПАРАМЕТРИРОВАНИЕ И ОПЦИИ ПО ВИДАМ РАБОТЫ	7
Общая схема параметрирования	7
Значения различных параметров	7
Внесение в память пульта дистанционного управления для работы в режиме «Частичное открывание»	7
Внесение в память пульта дистанционного управления для управления освещением	7
Внесение в память пульта дистанционного управления типа Telis или аналогичного ему	7
ОСОБЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ	7
УДАЛЕНИЕ ИЗ ПАМЯТИ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ВСЕХ НАСТРОЕК	7
Удаление пультов дистанционного управления	7
Повторная инициализация всех настроек	7
БЛОКИРОВКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ	7
УСТАНОВКА КОЖУХОВ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
Габаритные размеры	8

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее изделие соответствует стандарту "Безопасность, особые правила для приводов гаражных ворот с вертикальным открыванием для бытового применения" (стандарт EN 60335-2.95). Это изделие, установленное в соответствии с указаниями настоящей инструкции и "карты проверки установки", обеспечивает установку в соответствии с требованиями стандартов EN 13241-1 и EN 12453.

Указания, приведенные в инструкциях по установке и по применению этого изделия, имеют целью выполнение требований по мерам безопасности в отношении материальных ценностей и людей и требований указанных стандартов. В случае невыполнения этих инструкций компания Somfy снимает с себя всякую ответственность по возможному ущербу. Изделие Dеххо Optimo RTS должно быть установлено внутри гаража с системой встроенного аварийного привода.

Фирма Somfy удостоверяет, что данное изделие соответствует основным требованиям и иным относящимся к нему положениям директивы Европейской Комиссии 1999/5/ЕС. Декларация соответствия выложена на интернет-сайте по адресу www.somfy.com/ce (Dеххо Optimo RTS). Изделие допущено к применению на территории Европейского Союза и Швейцарии.

УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждение

Важные указания по мерам безопасности. Следуйте всем указаниям, так как неправильная установка может привести к тяжелым травмам.

Указания по мерам безопасности

Перед установкой привода удалите все ненужные шнуры или цепи и все оборудование не нужное для работы привода ворот.

Перед установкой привода убедитесь в том, что механика ведомой части ворот находится в исправном состоянии, что ворота корректно открываются и закрываются.

Установите все кнопки управления на высоте не менее 1,5 м от пола в месте, видимом от входа, но удаленном от движущихся частей.

Поместите рукоятку устройства ручного привода на высоте не более 1,8 м от пола.

Если рукоятка съемная, ее рекомендуется хранить в непосредственной близости от ворот.

Поместите этикетку с указаниями по устройству ручной разблокировки привода вблизи его рукоятки.

Поместите этикетки с предупреждением об опасности защемления вблизи стационарных органов управления привода так, чтобы они были хорошо видны пользователю.

После установки убедитесь, что механизм правильно настроен и что привод меняет направление движения когда ворота встречают препятствие высотой 50 мм, расположенное на полу.

После установки убедитесь, что части ворот не выступают над тротуаром или дорогой общего пользования.

После установки убедитесь, что привод препятствует движению открывания или останавливает открывание, когда ворота нагружены массой 20 кг, закрепленной посередине нижней кромки ворот.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Комплект поставки Рис. 1

Поз.	Количество	Наименование	Поз.	Количество	Наименование
1	1	Головка привода	15	6	Гайка HU8
2	1	Кожух головки привода	16	2	Вал
3	1	Кожух встроенного светильника	17	2	Стопорные кольца
4	1	Серьга ригеля	19	4	Самонарезающий винт диам. 4x8
5	1	Узел крепления к воротам	20	2	Винт для пластмассовых деталей диам. 3,5x12
6	2	Лапка крепления на потолке	21a	1	Моноблочный рельс
7	2	Лапка крепления головки привода	21	1	Рельс из двух частей
8	1	Устройство ручного механического выключения привода	21b1	1	Муфта
9	1	Соединительный рычаг	21b2	8	Самонарезающий винт диам. 4x8
10	1	Концевой упор	22	2	Самоконтрящаяся гайка HM8
11	4	Вкладыш для поддержания цепи	23	2	Угольник
12	1	Кабель питания	24	1	Вставка
13	4	Винт Н М8x16	25	2	Пульт дистанционного управления Keytis / Keygo
14	4	Винт с шайбой Н М8x12	26	1	Лампа 24 В, 21 Вт, тип E13

Область применения Рис. 2

Типы ворот (Рис. 2)

A : ворота подъемно-поворотные, выступающие.

B : секционные ворота:

- если **верхний профиль** панели имеет особую форму, используйте "узел крепления для секционных ворот", кат. номер: 9009390.

C : боковая дверь:

- для установки привода на опорной стене используйте:

- рельс привода с ремнем



- "коленный регулируемый рычаг", кат. номер: 9014481.

- для установки привода на потолке используйте:

- "шарнирный рычаг", кат. номер: 9014482.

Размеры ворот (Рис. 2)

Для ворот максимальной высоты, ход привода может быть оптимизирован следующими способами:

- Путем установки головки привода под углом 90° (Рис. 6- ).
- Путем установки серьги ригеля к потолку с отступом от ригеля не более 200 мм. (Рис. 4- )
- Путем обрезки соединительного рычага.

ПРОВЕРКИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Предварительные проверки

Гаражные ворота должны свободно перемещаться вручную, без заеданий. Убедитесь в рабочем состоянии механических узлов ворот (шквивы, опоры и т.п.) и их правильном уравнивании (натяжение пружин).



Любые работы, выполняемые с пружинами могут быть опасными (падение ворот).

Элементы конструкции гаража (стены, ригель, перегородки, перекладины, рельсы ворот и т.п.) должны обеспечивать надежное крепление привода Dеххо Optimo RTS. При необходимости укрепите их.

Не допускайте попадания воды на устройство привода. Не устанавливайте привод Dеххо Optimo RTS в месте, где возможно попадание на него воды.

Нижняя часть ворот должна быть снабжена эластичным профилем, предотвращающим жесткий контакт и увеличивающим площадь контакта. Если ворота являются единственным путем доступа в гараж, предусмотрите систему наружного выключения привода (замок наружной разблокировки с ключом (кат. номер 9012961) или устройство наружной разблокировки (кат. номер 9012962) и включите в комплект аккумуляторную батарею аварийного питания (кат. номер 9001001).

Если в гаражные ворота встроена дверь, ворота должны быть оснащены устройством, блокирующим их перемещение, когда дверь открыта (комплект системы безопасности двери, кат. номер 2400657).

Если ворота гаража выходят на дорогу общего пользования, необходимо установить систему сигнализации в виде оранжевого проблескового маячка (кат. номер 9015171).

Если привод гаражных ворот действует в автоматическом режиме, необходимо установить предохранительную систему в виде фотозлемента (кат. номер 9014994 и систему сигнализации в виде оранжевого проблескового маячка.

Проверьте, чтобы на воротах не было опасных доступных частей, при необходимости защитите такие части.



Разблокировка привода ворот может вызвать их неконтролируемое перемещение, если ворота неправильно уравновешены.

Указания по мерам безопасности

Указания по мерам безопасности должны выполняться в течение всего времени установки оборудования:

- Снимите украшения (браслет, цепочка и т.п.) на время установки.
- При выполнении операций сверления и сварки одевайте защитные очки и соответствующую защитную одежду.
- Используйте соответствующий инструмент.
- Осторожно обращайтесь с системой привода для предотвращения травм.
- Не подключайте привод к сети электропитания или к аккумуляторной батарее аварийного питания до завершения всего процесса установки оборудования.
- Ни в коем случае не применяйте высоконапорные моечные установки.

УСТАНОВКА

Высота установки **Рис. 3**


Измерьте расстояние "D" между верхней точкой ворот и потолком.

Если значение "D" находится в интервале 35 - 200 мм, закрепите привод непосредственно на потолке.

Если значение "D" больше 200 мм, закрепите привод так, чтобы высота "H" находилась в интервале 10 - 200 мм.

Подробности различных этапов установки **Рис. от 4 до 14**

Установка узла крепления к ригелю и узла крепления к воротам (Рис. 4)

В случае установки привода непосредственно на потолке (крепление к потолку), узел крепления к ригелю может быть закреплен на потолке и, при необходимости, со смещением относительно ригеля не более чем на 200 мм. (Рис. 4- ).

Сборка рельса из 2 частей (Рис. 6)

[1] [2] [3]. Разложите два отрезка рельса.



Проверьте, чтобы цепь или ремень привода не были перекручены.

[4]. Соедините 2 отрезка рельса с помощью муфты.

[5]. Закрепите узел с помощью 8 винтов крепления.

[6]. Затяните гайку, чтобы натянуть цепь или ремень привода. Сдавленный резиновый элемент должен иметь размер 18 - 20 мм.

Винты крепления не должны выходить во внутреннюю полость рельса (не сверлить).

В случае установки непосредственно к потолку, не используйте винты крепления муфты.

Соединение рельса с головкой привода (Рис. 6)

Крепление устройства к потолку гаража (Рис. 7 - 9)

Установка с узлом крепления к ригеля (Рис. 7)

Крепление к потолку

- Крепление на потолке: крепление непосредственно к потолку посредством рельса (Рис. 8).
Можно добавить точки крепления на уровне головки привода (Рис. 8- **f**).
- Крепление к потолку с зазором: два варианта:
 - крепление на уровне головки привода (Рис. 9- **a**)
 - крепление на уровне рельса (Рис. 9- **b**)
 Для промежуточного регулируемого вдоль рельса крепления, или крепления с размером h в интервале 250 мм - 550 мм, используйте комплект крепления к потолку, кат. номер: 9014462 (Рис. 9- **i**).

Крепление рычага к воротам и к каретке (Рис. 10)

- [1]. Отключите каретку от привода с помощью устройства ручного механического выключения.
- [2]. Переместите каретку на уровень ворот.
- [3]. Соедините рычаг с узлом крепления к воротам и с кареткой.

Регулировка положения и крепление упора открывания (Рис. 11)

- [1]. Отключите каретку от привода с помощью устройства ручного механического выключения и приведите ворота в открытое положение.
Не открывайте ворота до крайнего положения, а установите их так, чтобы они не доходили до упоров.
- [2]. Вставьте упор (10) в рельс и поверните его на 90°.
- [3]. Установите упор в соприкосновение с кареткой.
- [4]. Умеренно затяните винт крепления.



Не затягивайте винт крепления слишком сильно. Избыточная затяжка может повредить винт и привести к ослаблению крепления упора.

Примечание: Не используйте упоры, поставляемые с рельсом привода.

Установка вкладышей, поддерживающих цепь (Рис. 12)

Только для рельса с цепью привода.

Эти вкладыши снижают шум от трения цепи о рельс. Установите каждый из вкладышей в первое отверстие в рельсе, находящееся вне зоны конечных положений хода каретки.

Вставляйте вкладыш на полную глубину так, чтобы фиксирующий выступ находился снаружи рельса.

Проверка натяжения цепи или ремня привода (Рис. 13)

Рельсы поставляются с предварительно отрегулированным и проверенным натяжением. При необходимости скорректируйте усилие натяжения.



Резиновый элемент или натяжная пружина не должны быть полностью сжаты при работе.

Подключение электропитания (Рис. 14)

- [1]. Снимите кожух привода и удалите защитную пластину.
- [2]. Установите лампу.
- [3]. Выполните подключение к сети.



Подключите кабель электропитания к предусмотренному для этого разъему, соответствующему требованиям электробезопасности. Электрическая цепь должна быть снабжена защитным устройством (плавкий предохранитель или размыкатель калибра 16 А) и устройством дифференциальной защиты (30 мА).



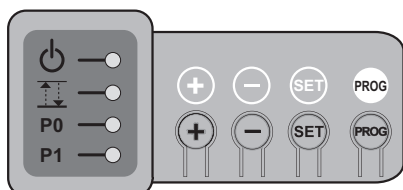
**Должно быть предусмотрено устройство для всеполюсного отключения электропитания:
. либо в виде кабеля электропитания с разъемом;
. либо в виде размыкателя, обеспечивающего расстояние между разомкнутыми контактами не менее 3 мм на каждом полюсе (см. стандарт EN60335-1).**



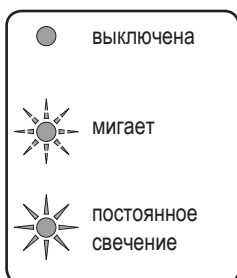
Проверьте, чтобы устройство ручного механического выключения находилось на высоте не более 1,80 м от пола. При необходимости, удлините шнур этого устройства.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Описание кнопок программирования



Назначение сигнальных ламп:



- . Нажатие на 2 с: внесение в память пультов дистанционного управления
- . Нажатие на 7 с: удаление пультов дистанционного управления
- . Нажатие на 0,5 с: выбор параметра
- . Нажатие на 2 с: включение режима самонастройки
- . Нажатие на 7 с: удаление значений самонастройки и параметров
- . Прерывание режима самонастройки
- . Изменение значения параметра
- . Использование режима принудительной работы
- . Сигнальная лампа работы (красного цвета)
- . Сигнальная лампа установки конечного положения и самонастройки (зеленого цвета)
- . Сигнальные лампы параметров P0 - P1 (зеленого цвета)
-

Установка конечного положения и самонастройки **Рис. 15**

- [1]. Нажмите на кнопку **“SET”** и удерживайте ее до момента включения лампы (2 с).
 - сигнальная лампа мигает.
- [2]. Включите привод с помощью кнопки **“+”** или **“-”**, чтобы поводок привода сцепился с кареткой и привел ворота в закрытое положение.
 - нажатие и удержание кнопки **“-”** вызывает перемещение поводка в направлении **закрывания**.
 - Отпустите кнопку **“-”** прежде чем привод упрется в остановившиеся ворота.**
 - нажатие и удержание кнопки **“+”** вызывает перемещение поводка в направлении **открывания**.
- [3]. Скорректируйте положение полного закрытия с помощью кнопки **“+”** или **“-”**.
 - Отпустите кнопку **“-”** прежде чем привод упрется в остановившиеся ворота.**
- [4]. Нажмите на **“SET”**, чтобы подтвердить настройку конечного положения хода привода в сторону закрывания и запустить цикл самонастройки. Привод выполняет полный цикл открывания и закрывания и сигнальная лампа гаснет.
 - Если самонастройка выполнена правильно, сигнальная лампа светится постоянным светом.
 - Если цикл самонастройки был выполнен неправильно, сигнальная лампа продолжает мигать.В течение самонастройки:
 - Если ворота находятся в движении, нажатие на любую кнопку останавливает это движение и прерывает режим самонастройки.
 - Если ворота остановлены, нажатие на кнопку **“SET”** и удержание до включения лампы и выключения сигнальной лампы (2 с) позволяет выйти из режима самонастройки.

Доступ к режиму самонастройки возможен в любое время, включая случай, когда цикл самонастройки был уже выполнен.

Занесение в память пультов дистанционного управления для работы в режиме «Полное открывание» **Рис. 16**

В память можно внести до 32 командных каналов.

Выполнение этой операции по каналу уже внесенному в память вызывает удаление из памяти этого канала.

На этом этапе установки привод Dexho Optimo RTS готов к работе.

ИСПЫТАНИЕ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ

Использование пультов дистанционного управления **Рис. 17**

Работа системы обнаружения препятствия **Рис. 18 и 19**

Обнаружение препятствия при закрывании вызывает повторное открывание ворот (**Рис. 18**).

Обнаружение препятствия при открывании вызывает остановку ворот (**Рис. 19**).

Убедитесь, что система обнаружения препятствия срабатывает, когда ворота встречают препятствие высотой 50 мм, расположенное на полу.

Работа встроенного светильника


Светильник включается при каждом включении привода. Он автоматически гаснет через минуту после окончания движения ворот. Повторяющееся включение привода, при котором лампа светильника горит постоянно, может привести к ее автоматическому отключению устройством защиты от перегрева.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Описание различного периферийного оборудования **Рис. 20**

Поз.	Описание
1	Оранжевый проблесковый маячок
3	Кодированная проводная клавиатура
4	Переключатель с ключом
5	Антенна
6	Аккумуляторная батарея
7	Комплект предохранительного устройства для двери
8	Фотоэлементы

Электроподключение различного периферийного оборудования **Рис. от 20 до 22**

Перед выполнением любых работ на периферийном оборудовании отключите электропитание привода. Если сигнальная лампа  остается выключенной после выполнения работ, проверьте электропроводку (возможны короткое замыкание или нарушение полярности).

Общая электрическая схема (**Рис. 20**)

Комплект предохранительного устройства для двери

При установке контактного датчика двери его необходимо подключить вместо перемычки между выводами 3 и 4.



При удалении контактного датчика двери нужно обязательно установить на место перемычку между выводами 3 и 4.

Фотоэлектрические элементы (**Рис. 21**)

При установке фотоэлементов, приемный фотоэлемент (RX) необходимо подключить вместо перемычки между выводами 5 и 6.



При удалении фотоэлементов нужно обязательно установить на место перемычку между выводами 5 и 6.

Кодированная проводная клавиатура (**Рис. 22**)

ПАРАМЕТРИРОВАНИЕ И ОПЦИИ ПО ВИДАМ РАБОТЫ

Общая схема параметрирования **Рис. 23**

Значения различных параметров

Пример программирования: настройка длительной зоны замедления "P1=3" (Рис. 24)

Код	Обозначение	Значения	Пояснения
P0	Чувствительность системы обнаружения препятствия	1 : очень низкая чувствительность 2 : низкая чувствительность 3 : нормальная чувствительность 4 : очень высокая чувствительность	В случае изменения этого параметра, обязательно выполните измерение усилия по окончании монтажа.
P1	Скорость соприкосновения при закрывании	1 : без замедления 2 : короткое замедление 3 : длительное замедление	P1 = 1: без замедления в конце хода закрывания. P1 = 2: скорость снижается на протяжении последних 20 сантиметрах хода. P1 = 3: скорость снижается на протяжении последних 50 сантиметрах хода. В случае изменения этого параметра, обязательно выполните измерение усилия по окончании монтажа.

Внесение в память пульта дистанционного управления для работы в режиме «Частичное открывание» **Рис. 25**

Внесение в память пульта дистанционного управления для управления освещением **Рис. 26**

Внесение в память пульта дистанционного управления типа Telis или аналогичного ему **Рис. 27**

ОСОБЫЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ

См. Руководство пользователя.

УДАЛЕНИЕ ИЗ ПАМЯТИ ПУЛЬТОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ВСЕХ НАСТРОЕК

Удаление пультов дистанционного управления **Рис. 28**

Нажмите на кнопку "PROG" и удерживайте ее до начала мигания лампы (7 с).

Это вызывает удаление из памяти всех внесенных в нее пультов дистанционного управления.

Повторная инициализация всех настроек **Рис. 29**

Нажмите на кнопку "SET" и удерживайте ее до начала мигания лампы (7 с).

Это вызывает удаление из памяти всех внесенных в нее значений самонастроек и возврат к значениям всех параметров, принимаемых по умолчанию.

БЛОКИРОВКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ (Рис. 30)

Позволяет блокировать запрограммированные значения (установка конечных положений хода, самонастройки, параметрирование).

Нажмите **одновременно** на кнопки "SET", "+", "-":

- нажатие должно начинаться с кнопки "SET";

- нажатие на кнопки "+" и "-" должно последовать через 2 секунды.

Нажатие на кнопку "SET" при этом не вызывает никакого действия.

Функции внесения в память пультов дистанционного управления (кнопка "PROG") и работа привода в принудительном режиме (кнопки "+", "-") остаются доступными.

Для возобновления доступа к программированию повторите эту операцию.

УСТАНОВКА КОЖУХОВ (Рис. 31)

Сориентируйте антенну и установите на место кожухи.



Для обеспечения достаточного поля действия системы радиочастотного управления антенна обязательно должна быть установлена в одно из двух положений, показанных на рис. 31.

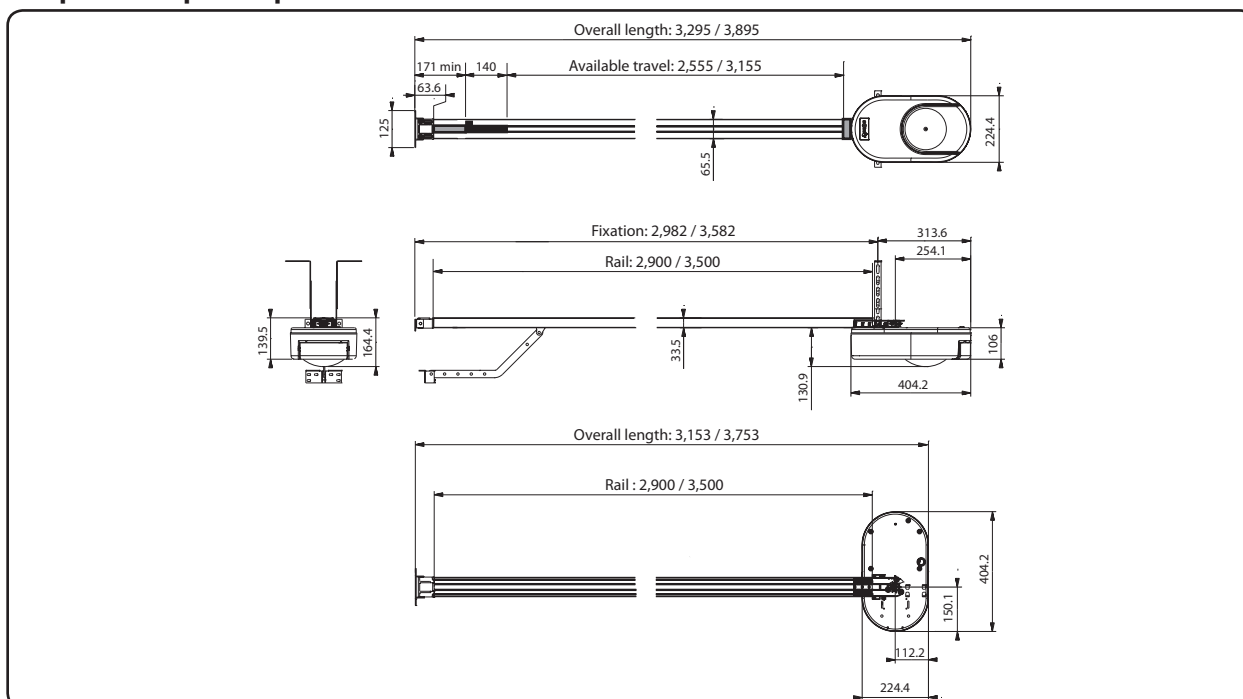
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Деххо Optimo RTS

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Сетевое питание		230 В - 50 Гц
Максимальная потребляемая мощность	Режим ожидания - работа	4 Вт - 120 Вт
Тяговое усилие	Пиковое усилие Усилие отрыва (1)	800 Н 650 Н
Эксплуатация		20 циклов в день, испытано на 36500 циклах
Число циклов открывания-закрывания в день		
Максимальная скорость		14 см/с
Интерфейс программирования		4 кнопки - 4 сигнальных лампы
Климатические условия эксплуатации		- 20 °С / + 60 °С - в сухом помещении - класс электрозащиты IP 20
Ограничение хода		Механический упор в конце хода открывания Электронная система при закрывании: конечное положение хода закрывания внесено в память
Электрическая изоляция		Класс 2: двойная изоляция <input type="checkbox"/>
Встроенный светильник		24 В / 21 Вт, цоколь лампы E13
Частота радиоволн SOMFY		RTS 433,42 МГц
Число каналов с системой памяти		32
ПОДКЛЮЧЕНИЯ		
Предохранительное входное устройство	Тип Совместимость	механический контакт: НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТЫЙ Фотоэлементы ТХ/RX
предохранительное устройство двери		механический контакт: НОРМАЛЬНО-ЗАМКНУТЫЙ
Проводной ввод команд		Механический контакт: НОРМАЛЬНО-РАЗОМКНУТЫЙ
Выход оранжевого проблескового маячка		24 В / - 15 Вт, со встроенной системой прерывания
Выход питания вспомогательного оборудования		24 В - 500 мА, не более
Вход выносной антенны		Да: совместим с антенной RTS (кат. номер 2400472)
Вход аккумуляторной батареи аварийного питания	Запас работоспособности	Да: совместима с контейнером для аккумуляторной батареи (кат. номер 9001001) 24 часа; 5 - 10 циклов в зависимости от типа ворот Продолжительность зарядки: 48 часов
РАБОТА		
Режим принудительной работы		Путем нажатия на кнопку включения привода
Независимое управление светильником		Да встроенного светильника
Временная задержка выключения светильника (после движения ворот)		Фиксировано 60 с
Предварительное оповещение оранжевым проблесковым маячком		2 с автоматически, если маячок подключен
Работа предохранительного входного устройства	При закрывании Перед открыванием (ADMAP)	полное повторное открывание Без
Встроенная система обнаружения препятствия		Регулируемая чувствительности: 4 уровня
Работа в случае обнаружения препятствия		Полное повторное открывание
Плавный пуск в работу		Да
Скорость открывания		Фиксирована: 14 см/с (не более)
Скорость закрывания		Фиксирована: 12 см/с (не более)
Скорость соприкосновения при закрывании		Программируемая: без замедления, короткая зона замедления (30 см), длинная зона замедления (50 см)

(1) Максимальное тяговое усилие, обеспечивающее отрыв с места и последующее движение ворот на расстояние не менее 5 см (по определению RAL GZ).

Габаритные размеры



SATURA RĀDĪTĀJS

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA	2
DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI	2
Glabāšana	2
Drošības norādījumi	2
IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS	2
Komplektācija	2
Lietošanas joma	2
PIESARDZĪBAS PASĀKUMI PIRMS MONTĀŽAS	3
Pārbaude pirms darbu uzsākšanas	3
Drošības norādījumi	3
MONTĀŽA	3
Montāžas vietas augstums	3
Dažādu montāžas posmu sīks apraksts	3
PROGRAMMĒŠANA	5
Programmēšanas pogu apraksts	5
Gaitas ierobežotāja regulēšana un automātiskā programmēšana	5
Tālvadības ierīču ievadīšana atmiņā pilnīgas atvēršanas funkcijai	5
DARBĪBAS IZMĒGINĀŠANA	6
Tālvadības izmantošana	6
Šķēršļa noteikšanas funkcija	6
Iebūvētā apgaismojuma funkcija	6
PAPILDAPRĪKOJUMA PIESLĒGŠANA	6
Dažāda papildaprīkojuma apraksts	6
Dažāda papildaprīkojuma pieslēgšana elektrotīklam	6
IESTATĪŠANA UN FUNKCIJU OPCIJAS	7
Vispārēja iestatīšanas shēma	7
Dažādu iestatījumu nozīme	7
Tālvadības pults ievadīšana atmiņā daļējas atvēršanas funkcijai	7
Tālvadības pults ievadīšana atmiņā apgaismojuma vadībai	7
„Telis” vai līdzīgas tālvadības pults ievadīšana atmiņā	7
ĪPAŠAS FUNKCIJAS	7
TĀLVADĪBAS IERĪČU UN VISU IESTATĪJUMU DZĒŠANA	7
Tālvadības ierīču dzēšana no atmiņas	7
Visu iestatījumu atiestatīšana	7
PROGRAMMĒŠANAS BLOKĒŠANA	7
PĀRSEGU UZSTĀDĪŠANA	7
TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI	8
Izmēri	8

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Šis izstrādājums atbilst standartam „drošība, īpaši noteikumi automatiskajiem garāžu vārtiem ar vertikālo atvēršanu, kuri paredzēti lietošanai sadzīves vajadzībām” (standarts EN 60335-2.95). Šo ierīci pēc uzstādīšanas saskaņā ar šiem norādījumiem un atbilstīgi „Montāžas pārbaudes lapai” var izmantot, ievērojot standartu EN 13241-1 un EN 12453.

Šā izstrādājuma montāžas un lietošanas dokumentācijā minēto norādījumu mērķis ir nodrošināt mantas un cilvēku drošības prasību un iepriekš minēto standartu ievērošanu. Šo norādījumu neievērošanas gadījumā „Somfy” neuzņemas nekādu atbildību par zaudējumiem, kas var rasties šādas neievērošanas dēļ. Izstrādājumu „Dexxo Optimo RTS” uzstāda garāžas iekšpusē kopā ar iebūvēto avārijas vadības sistēmu.

„Somfy” apliecina, ka šis izstrādājums atbilst būtiskākajām Direktīvas 1999/5/EK prasībām un citiem tās noteikumiem. Atbilstības deklarācija ir pieejama tīmekļa vietnē www.somfy.com/ce („Dexxo Optimo RTS”).

Šo izstrādājumu var izmantot Eiropas Savienībā un Šveicē.

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

Glabāšana

Svarīgi drošības norādījumi. Lūdzu, ievērojiet visus norādījumus, jo nepareiza montāža var izraisīt smagas traumas.

Drošības norādījumi

Pirms sākat automatikas montāžu, aizvāciet visus nevajadzīgos vadus un ķēdes un atslēdziet visas iekārtas, kuras nav vajadzīgas vārtu automatikas nodrošināšanai.

Pirms automatikas montāžas pārbaudiet, vai kustīgā daļa ir labā tehniskā stāvoklī, ir līdzsvarota, pareizi atveras un aizveras.

Visas vadības ierīces ir jāuzstāda no ieejas redzamā vietā vismaz 1,5 m augstumā virs zemes un drošā attālumā no kustīgajām detaļām.

Manuālās atvēršanas slēdzi uzstāda ne vairāk kā 1,8 m augstumā virs zemes.

Noņemamu vadības mehānismu ir ieteicams uzstādīt tiešā vārtu tuvumā.

Blakus vadības mehānismam ir jāpiestiprina norāde ar tehniskās palīdzības pasākumu aprakstu.

Blakus stacionārajām vadības ierīcēm lietotājam labi redzamā vietā ir jāpiestiprina norādes ar brīdinājumu, ka pastāv iespēšanas risks.

Pēc montāžas pārliedziet, vai mehānisms ir pareizi noregulēts un vai automatika pārslēdz kustības virzienu, tiklīdz saduras ar 50 mm augstu, uz zemes novietotu šķērslī.

Pēc montāžas pārbaudiet, vai kāda vārtu daļa nav izvirzīta uz publiskās ietves vai braucamās daļas.

Pēc montāžas pārbaudiet, vai automatikas darbība atvēršanas laikā tiek palēnināta vai apturēta, ja vārtu apakšējās malas vidū ir nostiprināts 20 kg smags slogs.

IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS

Komplektācija Fig. 1

Nr.	Skaits	Nosaukums	Nr.	Skaits	Nosaukums
1	1	Motora galva	15	6	Uzgrieznis HU8
2	1	Motora galvas vāks	16	2	Vārpsta
3	1	Iebūvētā apgaismojuma vāciņš	17	2	Sprostgredzeni
4	1	Spraišļa apvalks	19	4	Pašvītņotājskrūve Ø 4 x 8
5	1	Vēja aizsargs	20	2	Kokskrūve Ø 3,5 x 12
6	2	Kronšteins piestiprināšanai pie griestiem	21a	1	Vienlaidu vadotne
7	2	Motora galvas stiprinājuma skava	21b	1	Divdaļīga vadotne
8	1	Manuālās atvēršanas ierīce	21b1	1	Uzmava
9	1	Savienojuma balsts	21b2	8	Pašvītņotājskrūve Ø 4 x 8
10	1	Gaitas ierobežošanas balsts	22	2	Pašfiksējošs uzgrieznis HM8
11	4	Ķēdes gultnis	23	2	Stūrenis
12	1	Elektrības vads	24	1	Starplika
13	4	Skrūve H M8 x 16	25	2	„Keytis”/„Keygo” tālvadības pults
14	4	Blīvskrūve H M8 x 12	26	1	E13 cokola 24 V 21 W spuldze

Lietojuma joma Fig. 2

Vārtu veidi (2. attēls)

A : pacejami izvirzāmie vārti.

B : sabīdāmie vārti.

- Ja paneļa **augšējais profils** ir nestandarta, jāizmanto „sabīdāmo vārtu fiksācijas detaļa”, atsauces Nr. 9009390.

C : horizontāli sabīdāmie vārti.

- Montāžai uz sabīdes sienas jāizmanto:

- vadotne ar siksnas piedziņu;

- „regulējams izliekts kronšteins”, atsauces Nr. 9014481.

- Montāžai uz griestiem jāizmanto:

- „šarnīrsavienojums”, atsauces Nr. 9014482.

Vārtu izmēri (2. attēls)

Motora gājienu var optimizēt atkarībā no vārtu maksimālā augstuma:

- paceļot motora galvu par 90° (6. attēls- **i**);
- piestiprinot spraišļa apvalku pie griestiem ne vairāk kā 200 mm atstatumā no spraišļa (4. attēls **i**);
- saīsinot savienojuma balstu.

PIESARDZĪBAS PASĀKUMI PIRMS MONTĀŽAS

Pārbaude pirms darbu sākšanas

Garāžas vārtiem ir jāveras manuāli bez jebkādas iesprūšanas. Pārbaudiet tehnisko stāvokli (skriemeļi, kronšteini utt.) un to, vai detaļas ir labi līdzsvarotas (atsperu spriegojums).



Jebkādas darbības ar vārtu atsperēm var radīt bīstamas situācijas (vārtu aizciršanās).

Pārbaudiet, vai jūsu garāžas konstrukcija (sienas, spraišļi, starpsienas, pārsedzes, vārtu vadotnes utt.) ir piemērota drošai „Dexxo Optimo RTS” uzstādīšanai. Vajadzības gadījumā nostipriniet konstrukciju.

Nepieļaujiet ierīces apliešanu ar ūdeni. Neuzstādiēt „Dexxo Optimo RTS” vietā, kur pastāv risks, ka ierīcei var piekļūt ūdens.

Vārtu apakšdaļa jāaprīko ar gumijas apmali, lai mīkstinātu triecienu un palielinātu saskares laukumu.

Ja vārti ir vienīgā ieeja garāžā, tās ārpusē ir jāuzstāda atvēršanas mehānisms (ārēja mehāniskā atbloķēšanas slēdzene, atsauces Nr. 9012961, vai ārēja atbloķēšanas ierīce, atsauces Nr. 9012962), kā arī rezerves akumulators (atsauces Nr. 9001001).

Ja garāžas vārtos ir iebūvētas durvis, vārti jāaprīko ar sistēmu, kas nepieļauj to atvēršanu vai atvēršanu, ja durvis ir atvērtas (durvju drošības komplekts, atsauces Nr. 2400657).

Ja garāžas vārti atrodas pie publiska ceļa, tie jāaprīko ar oranžu brīdinājuma signālu (atsauces Nr. 9015171).

Ja garāžas vārti strādā automātiskajā režīmā, ir jāuzstāda drošības aprīkojums, piemēram, fotoelektriskie elementi (atsauces Nr. 9014994), un oranžs brīdinājuma signāls.

Pārbaudiet, vai uz vārtiem nav bīstamu detaļu, kurām var brīvi piekļūt, vajadzības gadījumā nodrošiniet to aizsardzību.



Ja vārti nav labi līdzsvaroti, to atbloķēšana var izraisīt nekontrolētu atvēršanos vai aizvēršanos.

Drošības norādījumi

Drošības norādījumi ir jāievēro visu montāžas darbu laikā

- Montāžas darbu laikā jānoņem rotaslietas (rokassprādzes, ķēdītes u.c.).
- Urbšanas un metināšanas laikā jālieto speciālas aizsargbrilles un atbilstoši aizsarglīdzekļi.
- Jālieto piemēroti darbarīki.
- Strādājot ar automātikas sistēmu, jāievēro piesardzība, lai izvairītos no traumām.
- Ierīci var pieslēgt elektrotīklam vai rezerves akumulatoram tikai pēc visu montāžas darbu pabeigšanas.
- Mazgāšanai nekādā gadījumā nedrīkst izmantot augstspiediena ūdens izsmidzinātāju.

MONTĀŽA

Kādā augstumā veic montāžu **Fig. 3**

Izmēriet attālumu „D” starp griestiem un augstāko vārtu punktu.

Ja attālums „D” ir no 35 līdz 200 mm, piestipriniet visu mehānismu tieši pie griestiem.

Ja attālums „D” pārsniedz 200 mm, piestipriniet mehānismu tādā veidā, lai augstuma punkts „H” atrastos 10 līdz 200 mm atstatumā.

Dažādu montāžas posmu apraksts **Fig. 4 līdz 14**

Spraišļa apvalka un vēja aizsarga piestiprināšana (4. attēls)

Ja šīs detaļas tiek stiprinātas tieši pie griestiem (vienā augstumā ar griestiem), spraišļa apvalku var piestiprināt pie griestiem, vajadzības gadījumā ievērojot ne vairāk kā 200 mm lielu novirzi attiecībā pret spraišli (4. attēls- **i**).

Divdaļīgās vadotnes montāža (6. attēls)

[1] [2] [3]. Izklājiet abas vadotnes daļas.



Pārliecinieties, ka ķēde vai sikсна nav sapinusies.

[4]. Savienojiet abas vadotnes daļas ar uznavu.

[5]. Sastipriniet tās kopā ar astoņām skrūvēm.

[6]. Pieskrūvējiet uzgriezni ķēdes vai siksnas nostipšanai. Gumijai jāizspiežas 18–20 mm platumā.

Stiprinājuma skrūve nedrīkst izdurties (izurbties) cauri vadotnei.





Ja mehānisms tiek stiprināts tieši pie griestiem, nevar izmantot uznavas stiprinājuma skrūvi.

Vadotnes pievienošana motora galvai (6. attēls)

Ierīces piestiprināšana pie garāžas griestiem (7.–9. attēls)

Piestiprināšana pie spraišļa apvalka (7. attēls)

Piestiprināšana pie griestiem

- Vienā augstumā ar griestiem: piestiprināšana tieši pie griestiem ar vadotnes palīdzību (8. attēls).
Ir iespējams paredzēt papildu stiprinājumu vietas motora galvas līmenī (8. attēls )
- Piekāršanas zem griestiem gadījumā ir divas iespējas:
 - piestiprināšana motora galvas līmenī (9. attēls- 
 - piestiprināšana vadotnes līmenī (9. attēls- Ja vēlaties piestiprināt ierīci tādā veidā, lai stiprinājumu varētu regulēt visā vadotnes garumā, vai arī tādā veidā, lai atstatums „H” būtu no 250 līdz 550 mm, izmantojiet griestu stiprinājumu komplektu, atsaucies Nr. 9014462 (9.attēls- 

Balsta piestiprināšana vārtiem un slīdnim (10.attēls)

- [1]. Atvienojiet slīdni ar manuālās atvienošanas ierīces palīdzību.
- [2]. Paceliet slīdni vārtu līmenī.
- [3]. Piestipriniet balstu vēja aizsargam un slīdnim.

Atvēršanas kustības apturēšanas balsta regulēšana un piestiprināšana (11. attēls)

- [1]. Atvienojiet slīdni ar manuālās atvienošanas ierīces palīdzību un atveriet vārtus.
Vārti nav jāatver pilnībā, bet gan tikai tiktāl, lai tie neatdurtos pret saviem kustības apturēšanas balstiem.
- [2]. Ievietojiet balstu (10) vadotnē un pēc tam pagrieziet to par 90°.
- [3]. Novietojiet balstu iepretī slīdnim.
- [4]. Vidēji spēcīgi pievelciet stiprinājuma skrūvi.



Stiprinājuma skrūvi nevajag pievilkt ar maksimālo spēku. Pārmērīga pievilksana var sabojāt skrūvi, kā rezultātā balsts netiks pienācīgi nostiprināts.

Piezīme: piedziņas vadotnes komplektācijā iekļautie balsti nav paredzēti šādiem nolūkiem.

Ķēdes gultņu montāža (12. attēls)

Attiecas tikai uz ķēdes vadotnēm.

Šie gultņi ļauj ierobežot nepatīkamo troksni, ko izraisa ķēdes berze vadotnē. Ievietojiet katru gultni pirmajā vadotnes atverē gaitas ierobežotāju ārpusē.

Gultņi ir jāiespiež ar maksimālu spēku, lai pozicionēšanas izcilnis izvirzītos ārpus vadotnes.

Ķēdes vai siksnas spriegojuma pārbaude (13. attēls)

Komplektācijā iekļautajām vadotnēm spriegojums ir jau iepriekš noregulēts un pārbaudīts. Nepieciešamības gadījumā varat koriģēt spriegojumu.



Spriegojuma gumiju vai atsperi darbības laikā nekad nedrīkst pilnībā saspiest.

Pieslēgšana elektrotīklam (14. attēls)

- [1]. Atveriet motora pārsegu un noplēsiet aizsargplēvi.
- [2]. Ievietojiet spuldzi.
- [3]. Pieslēdziet elektrotīklam.



Pievienojiet elektrības vadu šim nolūkam paredzētam un elektrodrošības prasībām atbilstošam kontaktam. Elektrolīnijai jābūt aprīkotai ar aizsargierīci (16 A drošinātājs vai atvienotājs) un diferenciālo releju (30 mA).



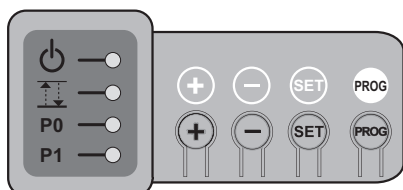
Ir jābūt paredzētam daudzpolu strāvas atvienošanas slēdzim, proti:
• elektrības vadam ir jābūt ar kontaktdakšu;
• vai arī jābūt uzstādītam galvenajam slēdzim ar vismaz 3 mm atstarpi starp kontaktiem katram polam (skatīt standartu EN60335-1).



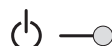
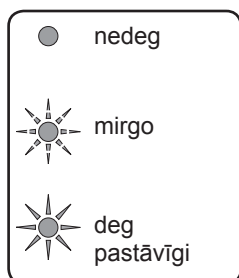
Pārliecinieties, ka manuālās atvienošanas ierīce atrodas ne vairāk kā 1,80 m augstumā virs zemes. Vajadzības gadījumā izmantojiet pagarinātāju.

PROGRAMMĒŠANA

Programmēšanas pogu apraksts



Signāllampīņu nozīme:



- . Nospiežot uz divām sekundēm: tālvadības pults ievade atmiņā.
- . Nospiežot uz septiņām sekundēm: tālvadības ierīču dzēšana.
- . Nospiežot uz 0,5 sekundēm: iestatījuma atlasīšana.
- . Nospiežot uz divām sekundēm: automātiskās programmēšanas sākšana.
- . Nospiežot uz septiņām sekundēm: automātiskās programmēšanas un iestatījumu dzēšana.
- . Automātiskās programmēšanas pārtraukšana.
- . Iestatījuma vērtības mainīšana.
- . Avārijas darbības režīma izmantošana.
- . Darbības signāllampīņa (sarkana).
- . Gaitas ierobežotāja regulēšanas un automātiskās programmēšanas signāllampīņa (zaļa).
- . P0 - P1 iestatījumu signāllampīņas (zaļas).

Gaitas ierobežotāja regulēšana un automātiskā programmēšana **Fig. 15**

[1]. Nospiediet un paturiet nospiestu (divas sekundes) pogu „SET”, līdz iedegas lampīņa:

- signāllampīņa  mirgo.

[2]. Vadiet motora darbību ar „+” vai „-” pogu, līdz transmisijas klanis saslēdzas ar slīdni un vārti tiek aizvērti.

- Nospiežot un paturot nospiestu pogu „-”, vārti tiek **aizvērti**.


Poga „-” ir jāatlaiž, pirms motors sāk spiest uz vārtiem.

- Nospiežot un paturot nospiestu pogu „+”, vārti tiek **atvērti**.


[3]. Vārtu stāvokļa regulēšanu aizvērtā pozīcijā var veikt ar pogām „+” vai „-”.

Poga „-” ir jāatlaiž, pirms motors sāk spiest uz vārtiem.

[4]. Lai apstiprinātu aizvēršanas gājiena beigas un sāktu automātisko programmēšanu, nospiediet pogu „SET”.


Vārti veiks pilnu atvēršanas un aizvēršanas ciklu un signāllampīņa pēc tam  nodzīsīs.

- Ja automātiskā programmēšana ir veikta pareizi, signāllampīņa  deg pastāvīgi.

- Ja automātiskā programmēšana nav veikta pareizi, signāllampīņa  mirgo.

Kas jāņem vērā automātiskās programmēšanas laikā

- Nospiežot vārtu kustības laikā jebkādu pogu, kustība tiks apturēta un automātiskā programmēšana – pārtraukta.

- Ja vārti ir apturēti, automātiskās programmēšanas režīmu var **atslēgt**, nospiežot uz divām sekundēm pogu „SET” un pagaidot, līdz iedegas lampīņa un nodziest signāllampīņa .

Automātiskās programmēšanas režīmam var piekļūt jebkurā brīdī, tostarp arī pēc automātiskās programmēšanas cikla izpildes.

Tālvadības ierīču ievadīšana atmiņā pilnīgas atvēršanas funkcijai **Fig. 16**

Atmiņā var ievadīt ne vairāk kā 32 vadības kanālus.

Ja šīs darbības tiks veiktas attiecībā uz atmiņā jau ievadītu kanālu, tas tiks izdzēsts.

Šajā montāžas posmā automātika „Dexxo Optimo RTS” ir gatava darbam.

DARBĪBAS IZMĒĢINĀŠANA

Tālvadības izmantošana Fig. 17

Šķēršļa noteikšanas funkcija Fig. 18 un 19

Ja šķērslis tiek konstatēts aizvēršanas laikā, vārti tiek vēlreiz atvērti (18.attēls).

Ja atvēršanas laikā tiek konstatēts šķērslis, vārti tiek apturēti (19.attēls).

Pārbaudiet, vai darbojas šķēršļa konstatēšanas funkcija, ja vārti saskaras ar 50 mm augstu, uz zemes novietotu priekšmetu.

Iebūvētā apgaismojuma funkcija


Apgaismojums ieslēdzas ikreiz, kad tiek iedarbināta automātika. Tas automātiski izslēdzas vienas minūtes laikā pēc vārtu apstāšanās. Atkārtotas vārtu izmantošanas gadījumā spulde deg pastāvīgi, taču termiskās aizsardzības dēļ var automātiski izslēgties.

PAPILDAPRĪKOJUMA PIESLĒGŠANA

Dažāda papildaprīkojuma apraksts Fig. 20

Nr.	Apraksts
1	Oranžais signāls
3	Vadības pogu tastatūra
4	Kontaktslēdzis
5	Antena
6	Akumulators
7	Durvju drošības komplekts
8	Fotoelektriskie elementi

Dažāda papildaprīkojuma pieslēgšana elektrotīklam Fig. 20 līdz 22

Pirms jebkādu darbu veikšanas ar papildaprīkojumu atslēdziet motoram strāvas padevi. Ja pēc darbu pabeigšanas signāllampīņa  nedeg, pārbaudiet elektroinstalāciju (iespējams, ir noticis īssavienojums vai ir nepareizi savienoti poli).

Vispārēja elektriskā shēma (20. attēls)

Durvju drošības komplekts

Durvju kontakta uzstādīšanas laikā tas ir jāpieslēdz tam paredzētajā vietā un jāizveido pārvienojums starp 3. un 4. spaili.



Durvju kontakta bloķēšanās gadījumā ir obligāti jāatjauno pārvienojums starp 3. un 4. spaili.

Fotoelektriskie elementi (21. attēls)

Elementu uzstādīšanas laikā pieslēdziet uztverošo elementu (RX) tam paredzētajai ieejai un izveidojiet pārvienojumu starp 5. un 6. spaili.



Elementu bloķēšanās gadījumā ir obligāti jāatjauno pārvienojums starp 5. un 6. spaili.

Vadības pogu tastatūra (22. attēls)

IESTATĪŠANA UN FUNKCIJU OPCIJAS

Vispārēja iestatīšanas shēma Fig. 23

Dažādu iestatījumu nozīme

Programmēšanas paraugs: garas palēninājuma distances iestatīšana „P1=3” (24. attēls).

Kods	Skaidrojums	Vērtības	Piezīmes
P0	Šķēršļa konstatēšanas jutība	1 : minimāla 2 : maza 3 : standarta 4 : paaugstināta	Šā iestatījuma mainīšanas gadījumā pēc montāžas pabeigšanas obligāti ir jāizmēra slodze.
P1	Tuvošanās ātrums aizvēršanas laikā	1 : bez palēninājuma 2 : neliels palēninājums 3 : liels palēninājums	P1=1: bez palēninājuma aizvēršanās beigās. P1=2: ātrums samazinās pēdējos 20 centimetros. P1=3: ātrums samazinās pēdējos 50 centimetros. Šā iestatījuma izmaiņšanas gadījumā pēc montāžas pabeigšanas obligāti ir jāizmēra slodze.

Tālvadības pulsts ievadīšana atmiņā daļējas atvēršanas funkcijai Fig. 25

Tālvadības pulsts ievadīšana atmiņā apgaismojuma vadībai Fig. 26

„Telis” vai līdzīgas tālvadības pulsts ievadīšana atmiņā Fig. 27

ĪPAŠĀS FUNKCIJAS

Skatīt lietotāja pamācību.

TĀLVADĪBAS IERĪČU UN VISU IESTATĪJUMU DZĒŠANA

Tālvadības ierīču dzēšana no atmiņas Fig. 28

Nospiediet un apmēram septiņas sekundes paturiet nospiestu pogu „PROG”, līdz sāk mirgot lampiņa.

Šādi izdzēs visas atmiņā ievadītās tālvadības ierīces.

Visu iestatījumu atiestatīšana Fig. 29

Nospiediet un apmēram septiņas sekundes paturiet nospiestu pogu „SET”, līdz nodziest lampiņa.

Tiks izdzēsti visi automātiskās programmēšanas laikā ievadītie iestatījumi un atiestatītas noklusētās vērtības.

PROGRAMMĒŠANAS BLOKĒŠANA (30. attēls)

Ar šo funkciju var bloķēt programmēšanu (gaitas ierobežotāju iestatījumi, automātiskā programmēšana, iestatīšana).

Nospiediet vienlaikus šādas pogas: „SET”, “+”, “-”:

- vispirms jānospiež poga „SET”;

- pēc tam divu sekunžu laikā jānospiež poga “+” un “-”.

Pēc tam poga „SET” vairs nedarbosies.

Tomēr joprojām tālvadības ierīču ievades atmiņā darbojas funkcija (poga „PROG”) un avārijas darbības režīma funkcija (poga „+” un „-”).

Lai pēc tam no jauna ieslēgtu programmēšanu, vēlreiz veiciet tās pašas darbības.

PĀRSEGU UZSTĀDĪŠANA(31. attēls)

Novietojiet antenu tai paredzētajā vietā un uzstādiet pārsegu.



Lai nodrošinātu labu radiosignāla uztveršanu, antena obligāti jāuzstāda vienā no divām 31. attēlā atzīmētajām vietām.

TEHNISKIE RAKSTURLIELUMI

„Dexxo Optimo RTS”

VISPĀRĪGIE RAKSTURLIELUMI

Tīkla spriegums		230 V – 50 Hz
Maksimālais strāvas patēriņš	Gaidīšanas režīms	4 W – 120 W
Vilces spēks	Spriedzes slodze	800 N
	Raušanas spēks (1)	650 N
Lietošana		Ne vairāk par 20 cikliem dienā, pārbaudīts 36 500 ciklu.
Atvēršanas/aizvēršanas ciklu skaits dienā		
Maksimālais ātrums		14 cm/sekundē
Programmēšanas saskarne		4 pogas – 4 signāllampīņas
Ekspluatācijas klimatiskie apstākļi		–20 °C / + 60 °C – sausums iekštelpās – IP 20
Gaitas ierobežotājs		Mehāniskais balsts atvēršanas virzienā Elektroniska apturēšana aizvēršanas virzienā: aizvēršanas stāvoklis jāievada atmiņā.
Elektriskā izolācija		2. klase: dubulta izolācija <input type="checkbox"/>
Iebūvētais apgaismojums		24 V / 21 W ; E13 cokols
„Somfy” radio frekvence		RTS 433,42 MHz
Atmiņā ievadāmo kanālu skaits		32

PIESLĒGUMI

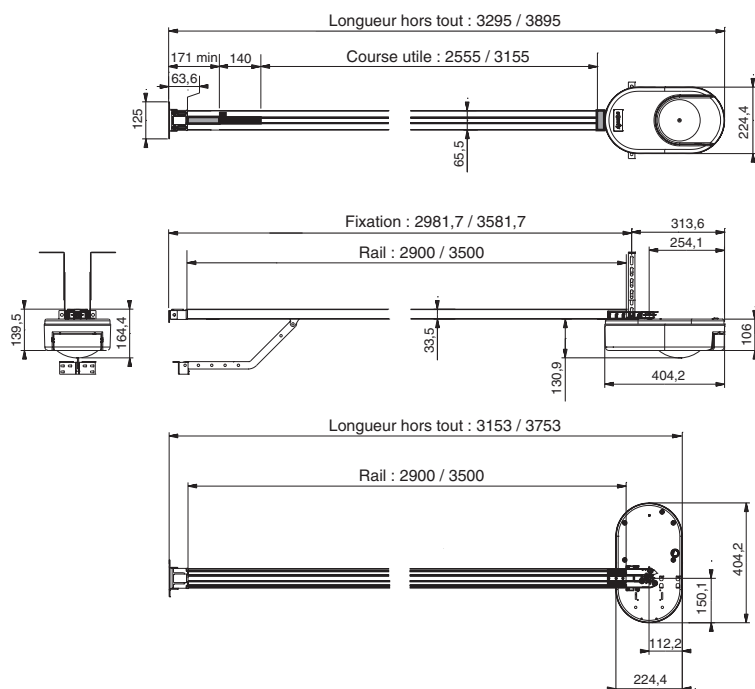
Drošības aprīkojuma ieeja	Tips Savietojamība	Sausais kontakts: NF Fotoelektriskie elementi TX/RX
Durvju drošības ieeja		Sausais kontakts: NF
Stacionārās vadības ierīces ieeja		Sausais kontakts: NO
Oranžā signāla izeja		24 V – 15 W ar iebūvētu mirgošanas vadību
Papildaprīkojuma elektroapgādes izeja		24 V – 500 mA (maksimāli)
Attālinātās antenas ieeja		Ir : savietojama ar RTS antenu (atsauces Nr. 2400472)
Rezerves akumulatora ieeja	Autonomija	Ir : savietojama ar akumulatoru (atsauces Nr. 9001001) 24 stundas ; 5 līdz 10 secīgi vārtu vēršanas cikli Uzlādes laiks: 48 stundas

FUNKCIJAS

Avārijas darbības režīms.		Nospiež un paturēt nospiestu motora vadības pogu.
Neatkarīga apgaismojuma vadība.		Iebūvētajam apgaismojumam ir neatkarīga vadība.
Apgaismojuma ieslēgšanās laika intervāls (pēc kustības sākuma).		Nemainīgs – 60 sekundes.
Oranžs brīdinājuma signāls.		Ieslēdzas automātiski divas sekundes pirms iedarbināšanas, ja ir pieslēgts.
Ieejas drošības funkcija.	Aizvēršanas laikā. Pirms atvēršanas („ADMAP”).	Pilnīga atvēršana. Nav.
Iebūvēta šķēršļa noteikšanas funkcija.		Regulējams jūtīgums: četras pakāpes.
Darbība šķēršļa konstatēšanas gadījumā.		Pilnīga atvēršana.
Pakāpeniska ieslēgšanās.		Ir.
Atvēršanas ātrums.		Nemainīgs: 14 cm/sekundē (maksimālais).
Aizvēršanas ātrums.		Nemainīgs: 12 cm/sekundē (maksimālais).
Tuvošanās ātrums aizvēršanas laikā.		Programmējams: bez palēninājuma, īsa palēninājuma distance (30 cm), gara palēninājuma distance (50 cm).

(1) Maksimālais spēks, kas nodrošina vārtu iekustināšanu un to kustību pēc tam vismaz par 5 cm (saskaņā ar „RAL GZ” definīciju).

Izmēri



TURINYS

BENDROJI INFORMACIJA	2
SAUGOS INSTRUKCIJA	2
Įspėjimas	2
Saugos instrukcija	2
GAMINIO APRAŠYMAS	2
Sudėtis	2
Taikymo sritis	2
TAŠKŲ PATIKRA PRIEŠ ĮRENGIMĄ	3
Pirminė patikra	3
Saugos instrukcija	3
ĮRENGIMAS	3
Įrengimo aukštis	3
Detali informacija apie atskirus įrengimo etapus	3
PROGRAMAVIMAS	5
Informacija apie programavimo mygtukus	5
Jungiklio suregulavimas ir automatinis uždarymas	5
Nuotolinio valdymo išsaugojimas operacijoje „Visiškas atidarymas“	5
VEIKIMO BANDYMAI	6
Nuotolinio valdymo naudojimas	6
Kliūties aptikimo funkcija	6
Bendrojo apšvietimo veikimas	6
IŠORINIŲ ĮTAISŲ PRIJUNGIMAS	6
Išorinių įtaisų aprašymas	6
Išorinių įtaisų elektros jungtys	6
VEIKIMO PARAMETRAI IR PASIRINKIMAS	7
Pagrindinė parametų schema	7
Parametų reikšmės	7
Komandos „Dalinis atsivėrimas“ įrašymas į nuotolinio valdymo pultą	7
Apšvietimo valdymo įrašymas į nuotolinio valdymo pultą	7
„Telis“ ar panašaus tipo nuotolinio valdymo pulto įsiminimas	7
SPECIALIOS OPERACIJOS	7
NUOTOLINIO VALDYMO IR VISŲ NUSTATYMŲ IŠJUNGIMAS	7
Nuotolinio valdymo išjungimas	7
Visų nustatymų atkūrimas	7
PROGRAMAVIMO SISTEMOS BLOKAVIMAS	7
DANGTELIŲ NUĖMIMAS	7
TECHNINĖS SAVYBĖS	8
Užimama vieta	8

BENDROJI INFORMACIJA

Šis gaminys atitinka „vertikaliųjų garažo vartų atidarymo valdymo saugos reikalavimus“ (EN 60335-2.95 standartas). Gaminys, įrengtas naudojantis šia instrukcija ir laikantis „įrengimo kontrolės duomenų“, atitinka EN 13241-1 ir EN 12453 standartus.

Šio gaminio įrengimo ir naudojimo instrukcijoje pateikiama informacija padeda laikytis žmonių ir turto saugos bei nustatytų standartų reikalavimų. Jei klientas nesilaiko šių reikalavimų, „Somfy“ neatsako už patirtą žalą. Gaminys „Dexxo Optimo RTS“ turi būti įrengiamas garažo viduje su prijungta avarinio valdymo sistema.

Mes, SOMFY, tvirtiname, kad šis gaminys atitinka pagrindinius direktyvos 1999/5/EB reikalavimus ir kitas atitinkamas nuostatas. Atitikties deklaraciją rasite internete adresu www.somfy.com/ce („Dexxo Optimo RTS“). Gaminys naudojamas Europos Sąjungoje ir Šveicarijoje.

SAUGOS INSTRUKCIJA

Įspėjimas

Svarbios saugos instrukcijos. Laikykitės visų instrukcijų nurodymų, nes netinkamai sumontuotas gaminys gali sunkiai sužeisti.

Saugos instrukcija

Prieš montuodami automatinio atidarymo mechanizmus, nuimkite visus nereikalingus lynus arba grandines ir išjunkite įrangą, kuri nenaudojama atidarant automatinio būdu valdomus vartus.

Prieš įrengdami automatinio atidarymo mechanizmus, patikrinkite, ar varomoji dalis yra geros mechaninės būklės, ar ji stabili ir ar tinkamai užsidaro ir atsidaro.

Visus valdymo mygtukus įrenkite mažiausiai 1,5 m aukštyje, matomoje vietoje, prie įėjimo, bet toliau nuo judančių dalių.

Rankinio išjungimo prietaisą įrenkite ne didesniame nei 1,8 m aukštyje.

Jei naudojamas nuimamas valdymo prietaisas, rekomenduojama jį laikyti netoli vartų.

Šalia valdymo prietaiso priklijuokite lipduką apie rankinį vartų atidarymą esant gedimui.

Priklijuokite įspėjamuosius lipdukus šalia valdymo įrangos gerai matomoje vietoje.

Įrengę įsitinkinkite, kad mechanizmas tinkamai sureguliuotas, o pavara pakeičia kryptį, jei vartai susiduria su kliūtimi, esančia 50 mm aukštyje virš žemės.

Įrengę patikrinkite, ar vartų dalys neišsikiša ant visuomeninio šaligatvio ar kelio.

Įrengę patikrinkite, ar vartų automatika sustabdo vartų atidarymo procesą, jei vartus slegia 20 kg masė, nustatyta apatinio vartų krašto viduryje.

GAMINIO APRAŠYMAS

Sudėtis Fig. 1

Nr.	Skaičius	Pavadinimas	Nr.	Skaičius	Pavadinimas
1	1	Variklio galvutė	15	6	Veržlė HU8
2	1	Variklio galvutės dangtelis	16	2	Ašis
3	1	Bendrojo apšvietimo dangtelis	17	2	Sąvaržos
4	1	Sąramos profiliuotis	19	4	Varžtai Ø 4x8
5	1	Vartų profiliuotis	20	2	Varžtai plastikui Ø 3,5x12
6	2	Fiksatoriaus prie lubų įkaba	21a	1	Vientisas bėgis
7	2	Variklio galvutės fikatoriaus įkaba	21b	1	2 dalių bėgis
8	1	Rankinio išjungimo prietaisas	21b1	1	Išorinė mova
9	1	Sujungimo alkūnė	21b2	8	Varžtai Ø 4x8
10	1	Jungiklio stabdiklis	22	2	Fiksavimo veržlė HM8
11	4	Grandinės laikymo padėklas	23	2	Gembė
12	1	Maitinimo laidas	24	1	Jungiamasis ramstis
13	4	Varžtas H M8x16	25	2	Nuotolinio valdymo pultas „Keytis“ / „Keygo“
14	4	Sraigtinis varžtas H M8x12	26	1	E13 tipo 24 V 21 W lemputė

Taikymo sritis Fig. 2

Vartų rūšys (2 pav.)

A: plokštuminiai vartai.

B: sekciniai vartai:

- jei skydo **viršutinis profiliuotis** yra atskirtas, naudokite „sekcinių vartų fiksavimo detalę“, nuoroda: 9009390.

C: šoniniai vartai:

- montuodami ant išstūmimo sienos naudokite:

- diržo perdavimo bėgius

- „reguliuojamąją sulenkiamąją alkūnę“, nuoroda: 9014481.

- montuodami prie lubų naudokite:

- „besilankstančią alkūnę“, nuoroda: 9014482.

Vartų matmenys (2 pav.)

Siekiant nustatyti didžiausią vartų aukštį, variklio darbas gali būti optimizuotas:

- Variklio galvutę tvirtinant 90° kampu (6 pav. **i**).
- Tvirtinant sąramos dangtį prie lubų, kad nuo sąramos liktų daugiausia 200 mm tarpas. (4 pav. **i**)
- Perkelti jungiamąją alkūnę.

TAŠKŲ PATIKRA PRIEŠ ĮRENGIMĄ

Pirminė patikra

Garažo vartai rankiniu būdu turi atsidaryti ir užsidaryti be kliūčių. Patikrinkite jų mechaninę būklę (skridinius, atramas ir kt.) ir stabilumą (grandinių įtempimą).



Bet kokia intervencija į vartų spyruokles gali sukelti pavojų (durys gali nukristi).

Jūsų garažo struktūra (sienos, sąramos, pertvaros, skersiniai, vartų bėgiai ir kt.) turi leisti stipriai pritvirtinti „Dexxo Optimo RTS“ įrangą. Jei reikia, juos sutvirtinkite.

Ant įrangos nepilkite vandens. Nemontuokite „Dexxo Optimo RTS“ sistemos tose vietose, kur kyla pavojus, kad įranga gali sušlapti.

Durų apačioje turi būti įrengtas elastingas profiliuotasis, kad būtų sušvelnintas smūgis ir padidintas kontaktinis paviršius.

Jei vartai yra vienintelis jėgimas į garažą, pasirūpinkite vartų išjungimu iš išorės (išorinio atrakinimo raktu spyna (nuoroda: 9012961) arba išoriniu atrakinimu, nuoroda: 9012962) ir įdėkite atsarginę bateriją (nuoroda: 9001001).

Jei garažo vartuose įrengtos atskiros durys, vartuose turi būti įdiegta sistema, neleidžianti jiems judėti, kai durys yra atidarytos (durų saugumo komplektas, nuoroda: 2400657).

Jei vartai atsiveria į visuomeninį šaligatvį ar kelią, reikia įdiegti signalizavimo įrangą su oranžine lempute (nuoroda: 9015171).

Jei garažo vartai atidaromi automatiškai režimu, reikia įrengti saugos įrangą su fotoelementais (nuoroda: 9014994 arba) ir oranžine lempute.

Patikrinkite, ar ant vartų nėra pasiekiamų pavojingų dalių, jei taip, pasirūpinkite jų apsauga.



Vartų atidarymas gali tapti nevaldomas, jei jie yra nestabilūs.

Saugos instrukcija

Saugos nurodymų reikia laikytis viso įrengimo metu:

- Įrengdami vartų sistemą nusiimkite papuošalus (apyranke, grandinėle ir kt.).
- Greždami ir suvirindami užsidėkite specialius akinius ir naudokite atitinkamas apsaugos priemones.
- Naudokite pritaikytus įrankius.
- Elkitės atsargiai su automatizavimo sistema, nes galite susižeisti.
- Nejunkite elektros arba atsarginės baterijos, kol nebaigėte montavimo darbų.
- Jokiu būdu neplaukite vartų sistemos aukšto slėgio vandens srove.

ĮRENGIMAS

Įrengimo aukštis Fig. 3

Išmatuokite atstumą „D“ tarp aukščiausio vartų taško ir grindų.

Jei atstumas „D“ yra 35–200 mm, tvirtinkite tiesiogiai prie lubų.

Jei atstumas „D“ yra didesnis nei 200 mm, tvirtinkite taip, kad aukštis „H“ būtų 10–200 mm.

Detali informacija apie atskirus įrengimo etapus Fig. nuo 4 iki 14

Sąramos ir vartų profiliuotą tvirtinimas (4 pav.)

Jei sistema tvirtinama tiesiogiai ant lubų (klijuotų lubų), sąramos profiliuotą galima fiksuoti ant lubų ir, jei reikia, sąramos atžvilgiu paslinkti jį daugiausia 200 mm. (4 pav. **i**).

2 dalių bėgių surinkimas (6 pav.)

[1] [2] [3]. Ištieskite 2 bėgių dalis.



Patikrinkite, ar grandinė arba dirželis nesusikerta.

[4]. Surinkite 2 bėgių dalis naudodami movą.

[5]. Viską pritvirtinkite 8 tvirtinimo varžtais.

[6]. Pasukite varžtą, kad įtemptumėte grandinę arba dirželį. Suspaustos gumos plotis turi būti 18–20 mm. Varžtai negali pasiekti bėgių (nepragrežkite).

Kai bėgiai tvirtinami prie kabinamųjų lubų, nenaudokite movos tvirtinimo varžtų.

Bėgių su variklio galvute surinkimas (6 pav.)

Tvirtinimas prie garažo lubų (7–9 pav.)

Tvirtinimas prie sąramos gaubto (7 pav.)

Tvirtinimas prie lubų

- Kabinamosios lubos: tvirtinimas tiesiogiai ant lubų arba ant bėgio (8 pav.). Galima pridėti tvirtinimo taškus variklio galvutės lygyje (8 **i** pav.).
- Nekabinamosios lubos: dvi galimybės:
 - tvirtinti variklio galvutės lygyje (9 **a** pav.)
 - tvirtinti bėgių lygyje (9 **b** pav.)Jei tvirtinate išilgai bėgių arba naudodamiesi išmatavimais „h“ nuo 250 iki 550 mm, naudokite tvirtinimo prie lubų komplektą, nuoroda: 9014462 (9 **i** pav.).

Alkūnės tvirtinimas prie vartų ir vežimėlio (10 pav.)

- [1]. Išjunkite vežimėlį naudodami rankinio išjungimo įrenginį.
- [2]. Suderinkite vežimėlį su vartų lygiu.
- [3]. Pritvirtinkite alkūnę prie vartų sąramos ir vežimėlio.

Atidarymo atramos suregulavimas ir tvirtinimas (11 pav.)

- [1]. Išjunkite vežimėlį naudodami rankinio išjungimo įrenginį ir nustatykite vartus, kad jie būtų atidaryti. Neatidarykite vartų iki galo – nustatykite juos taip, kad jie nesiektų stabdiklių.
- [2]. Ikiškite atramą (10) į bėgius, paskui pasukite ją 90° kampu.
- [3]. Nustatykite atramą, kad ji būtų priešais vežimėlį.
- [4]. Atsargiai prisukite tvirtinimo varžtus.



Nesukite tvirtinimo varžtų iki pat galo. Per stiprus sukimas gali sugadinti varžtą, ir atrama blogai laikysis.

Pastaba: nenaudokite stabdiklių, tiekiamų su perdavimo bėgiais.

Grandinės padėklo montavimas (12 pav.)

Tik bėgiams su grandine.

Šie padėklai naudojami siekiant sumažinti triukšmą, atsirandantį grandinei slystant bėgiais. Kiekvieną padėklą įdėkite į pirmą bėgių skylę už jungiklių.

Iki galo paspauskite padėklą, kad kaiščiai išlystų į bėgių išorę.

Grandinės arba dirželio įtempimo patikrinimas (13 pav.)

Bėgiai tiekiami su iš anksto nustatytu ir reguliuojamu įtempimu. Jei reikia, sureguliuokite įtempimą.



Įtempimo guma arba spyruoklė veikimo metu niekada neturi būti suspausta iki galo.

Maitinimo laidų prijungimas (14 pav.)

- [1]. Nuimkite variklio dangtį ir pakelkite apsauginį lakštą.
- [2]. Įdėkite elektros lempuotę.
- [3]. Prijunkite prie tinklo.



Maitinimo laidą įjunkite į tam skirtą elektros lizdą, kuris atitinka elektros reikalavimus. Elektros linija turi būti apsaugota (saugikliu arba jungtuvu 16 A) arba turėti diferencialą (30 mA).



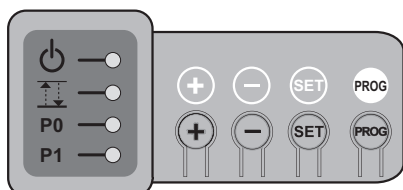
Turi būti numatytas visų maitinimo polių atjungimas:
• arba maitinimo laidu su įrengta kištukine jungtimi;
• arba jungikliu, užtikrinant mažiausiai 3 mm atstumą tarp kontaktų kiekviename poliuje (standartas EN60335-1).



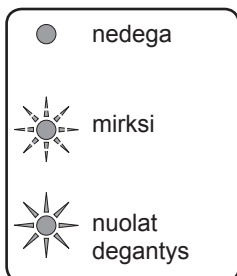
Pasirūpinkite, kad rankinio išjungimo prietaisas būtų daugiausia 1,80 m aukštyje. Jei reikia, pailginkite virvę.

PROGRAMAVIMAS

Informacija apie programavimo mygtukus



Indikatorių paaiškinimas:



- . 2 sek. paspaudimas: nuotolinio valdymo komandų įsiminimas
- . 7 sek. paspaudimas: nuotolinio valdymo išjungimas
- . 0,5 sek. paspaudimas: parametrų pasirinkimas
- . 2 sek. paspaudimas: įjungti automatinį valdymą
- . 7 sek. paspaudimas: automatinio valdymo ir parametrų panaikinimas
- . Automatinio valdymo nutraukimas
- . Parametrų vertės pakeitimas
- . Priverstinio režimo naudojimas
- . Veikimo indikatorius (raudonas)
- . Jungiklio sureguliuavimo ir automatinio užsidarymo indikatorius (žalias)
- P0** — P0 – P1 parametrų indikatoriai (žali)
- P1** —

Jungiklio sureguliuavimas ir automatinis uždarymas **Fig. 15**

[1]. Spauskite mygtuką „**SET**“, kol užsidegs lemputė (2 sek.).

- mirksi indikatorius.

[2]. Valdykite variklį mygtukais „+“ arba „-“, kad uždoris užsikabintų už vežimėlio ir vartai užsivertų.

- jei palaikysite nuspaudę mygtuką „-“, uždoris ims judėti **užsivėrimo** kryptimi.

Atleiskite mygtuką „-“ prieš pagreitinant vartų varikliui.

- jei palaikysite nuspaudę mygtuką „+“, uždoris ims judėti **atsivėrimo** kryptimi.

[3]. Nustatykite uždarymo padėtį mygtukais „+“ arba „-“.

Atleiskite mygtuką „-“ prieš pagreitinant vartų varikliui.

[4]. Spauskite mygtuką „**SET**“, kad patvirtintumėte uždarymo limitą ir paleistumėte automatinį užsidarymą.

Vartai atlieka visą atsidarymo ir užsidarymo ciklą, o indikatorius užgęsta.

- Jei automatizavimas atliktas teisingai, nuolat dega indikatorius .
- Jei automatizavimas atliktas neteisingai, indikatorius mirksi.

Automatinio užsivėrimo metu:

- Kai vartai juda, paspaudus bet kurį mygtuką vartai sustoja ir nutraukia automatinį režimą.

- Jei vartams nejudant 2 sek. palaikysite nuspaudę mygtuką „**SET**“, kol užsidegs lemputė ir išsijungs indikatorius , išeisite iš automatizavimo režimo.

[automatizuotą režimą galima pereiti bet kuriuo metu, net kai automatizavimo ciklas jau atliktas.

Nuotolinio valdymo išsaugojimas operacijoje „Visiškas atidarymas“

Fig. 16

Galima įrašyti į atmintį iki 32 komandų kanalų.

Jei komanda įrašoma ant jau užimto kanalo, pastarojo duomenys panaikinami.

Atlikus šiuos veiksmus, „Dexxo Optimo RTS“ sistema pasiruošusi darbui.

VEIKIMO BANDYMAI

Nuotolinio valdymo naudojimas Fig. 17

Kliūtis aptikimo funkcija Fig. 18 ir 19

Jei užsivėrimo metu aptinkama kliūtis, vartai atsiveria (18 pav.).

Jei atsivėrimo metu aptinkama kliūtis, vartai sustoja (19 pav.).

Patikrinkite, ar kliūtis aptikimo funkcija veikia, kai vartai susiduria su ant žemės padėta 50 mm aukščio kliūtimi.

Bendrojo apšvietimo veikimas


Apšvietimas įsijungia kiekvieną kartą įjungus valdymą. Jis išsijungia automatiškai praėjus minutei po vartų užsivėrimo. Dėl daugkartinio vartų darinėjimo nuolat deganti lemputė gali išsijungti automatiškai, kad neperkaistų.

IŠORINIO ĮTAISO SUJUNGIMAS

Išorinių įtaisų aprašymas Fig. 20

Nr.	Aprašymas
1	Oranžinė lemputė
3	Laidinė klaviatūra
4	Įjungimo raktas
5	Antena
6	Baterija
7	Vartų saugos komplektas
8	Fotoelementai

Išorinių įtaisų elektros jungtys Fig. Nuo 20 iki 22

Prieš pradėdami bet kokius darbus su laidais, išjunkite variklio elektros srovę.  Jei po intervencijos ekranas neįsijiebia, patikrinkite instaliacijas (gali būti trumpasis jungimas arba poliškumo pasikeitimas).

Pagrindinė elektros schema (20 pav.)

Vartų saugos komplektas

Vartų saugos kontaktą reikia jungti į vietą ant tilto, tarp 3 ir 4 išvado.



Jei išjungiamas vartų saugos kontaktas, būtina perdaryti tiltą tarp 3 ir 4 išvado.

Fotoelementai (21 pav.)

Tvirtindami fotoelementus, prijunkite priėmimo kamerą (RX) virš įėjimo ant įrengto tilto, tarp 5 ir 6 išvado.



Jei išjungiamas kamerų kontaktas, būtina perdaryti tiltą tarp 5 ir 6 išvado.

Laidinė klaviatūra (22 pav.)

VEIKIMO PARAMETRAI IR PASIRINKIMAS

Pagrindinė parametų schema Fig. 23

Parametų reikšmės

Programavimo pavyzdys: ilgo lėtėjimo zonos "P1=3" nustatymas (24 pav.)

Kodas	Pavadinimas	Vertė	Komentarai
P0	Kliūtis aptikimo jautrumas	1 : labai nejautrus 2 : šiek tiek jautrus 3 : standartinis jautrumas 4 : labai jautrus	Keičiant šiuos parametrus, po įrengimo būtina išmatuoti apimtis.
P1	Priartėjimo greitis užsidarant	1 : be sulėtėjimo 2 : trumpas sulėtėjimas 3 : ilgas sulėtėjimas	P1=1: užsidarymo pabaigoje nesulėtėja. P1=2: greitis sumažėja likus 20 centimetrų. P1=3: greitis sumažėja likus 50 centimetrų. Keičiant šiuos parametrus, po įrengimo būtina išmatuoti apimtis.

Komandos „Dalinis atsivėrimas“ įrašymas į nuotolinio valdymo pultą Fig. 25

Apšvietimo valdymo įrašymas į nuotolinio valdymo pultą Fig. 26

„Telis“ ar panašaus tipo nuotolinio valdymo pulto įsiminimas Fig. 27

SPECIALIOS OPERACIJOS

Žr. naudojimo instrukciją.

NUOTOLINIO VALDYMO IR VISŲ NUSTATYMŲ IŠTRYNIMAS

Nuotolinio valdymo išjungimas Fig. 28

Spauskite mygtuką „PROG“, kol mirksi lemputė (7 sek.).

Ištrinamos visos į nuotolinio valdymo pulto atmintį įrašytos operacijos.

Visų nustatymų atkūrimas Fig. 29

Spauskite mygtuką „SET“, kol užges lemputė (7 sek.).

Ištrinami automatinio atsidarymo duomenys ir grįžtama prie iš anksto numatytų parametų verčių.

PROGRAMAVIMO SISTEMOS BLOKAVIMAS (30 pav.)

Jais užblokuojamos programos (jungiklių nustatymas, automatizavimas, parametrai).

Vienu metu spauskite mygtukus „SET“, „+“, „-“:

- pirmiausia spauskite „SET“.

- mygtukus „+“ ir „-“ paspauskite per 2 sek.

Paspaudus mygtuką „SET“ niekas nevyksta.

Lieka nuotolinio valdymo komandų įsiminimo (mygtukas „PROG“) ir priverstinio veikimo (mygtukai „+“, „-“) galimybė.

Norėdami pradėti kitą programavimą, pakartokite tuos pačius veiksmus.

DANGTELIŲ NUĖMIMAS (31 pav.)

Pakreipkite anteną ir nuimkite dangtelį.



Kad galėtų priimti bangas, anteną kuo greičiau grąžinkite į vieną iš dviejų padėčių, nurodytų 31 paveikslėlyje.

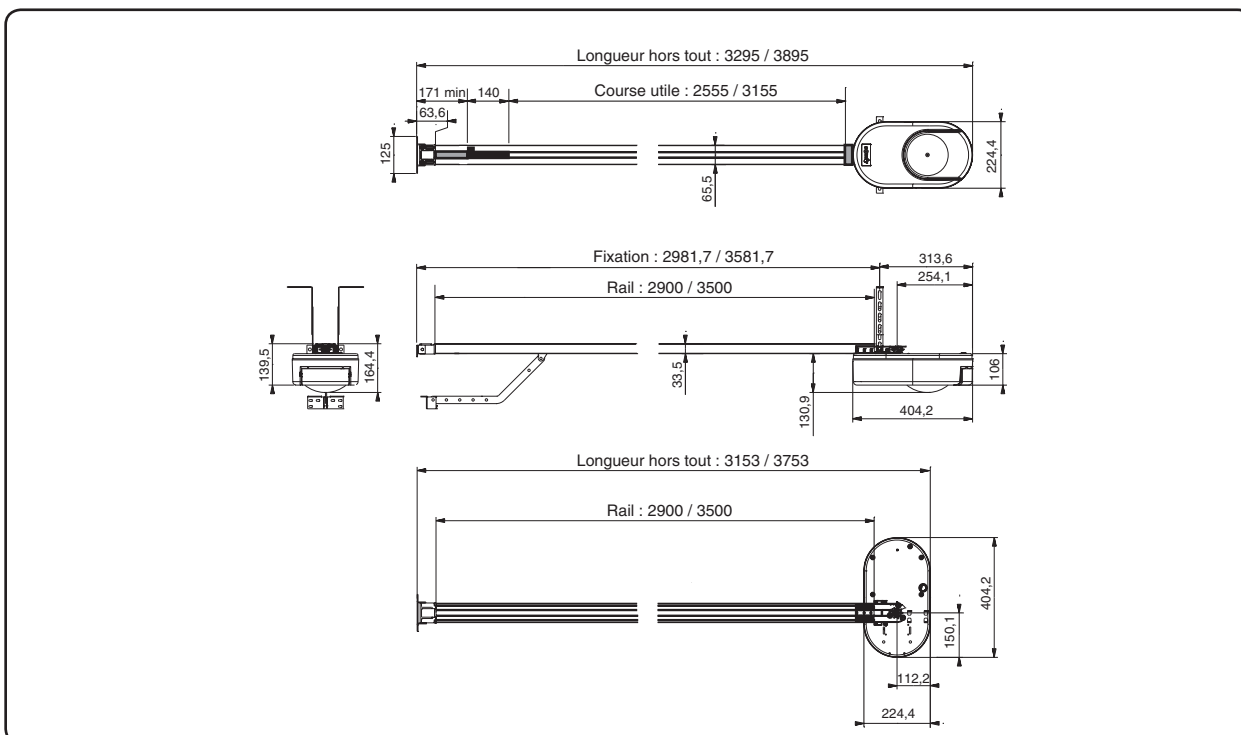
TECHNINĖS SAVYBĖS

„Dexxo Optimo RTS“

PAGRINDINIAI DUOMENYS		
Sektoriaus maitinimas		230 V – 50 Hz
Didžiausias naudojamas galingumas	Budėjimo būsena	4 W – 120 W
Tempimo jėga	Traukos ir slėgio jėga	800 N
	Atplėšimo jėga (1)	650 N
Naudojimas		Daugiausia 20 ciklų per dieną, iš viso išbandyta 36 500 ciklų.
Atidarymo / uždarymo ciklų skaičius per dieną		14 sek.
Didžiausias greitis		4 mygtukai – 4 indikatoriai
Programavimo įrankiai		- 20 ° C / + 60 ° C – sausoje vietoje – IP 20
Klimatinės naudojimo sąlygos		Mechaninis stabdiklis atvėrimo metu
Jungikliai		Elektronika uždėrimo metu: įrašyta į atmintį uždėrimo padėtis
Elektros izoliacija		„Classe 2“: dviguba izoliacija <input type="checkbox"/>
Bendrasis apšvietimas		24 V / 21 W; lizdas E13
„Somfy“ radijo dažnis		Radijo dažnis 433,42 MHz
Įsimenamų stočių skaičius		32
JUNGTYS		
Saugos sistemos įvadas	Tipas	Sausas kontaktas: NF
	Atitikimas	Fotoelementai TX/RX
Durų saugos sistemos įvadas		Sausas kontaktas: NF
Laidinio valdymo įvadas		Sausas kontaktas: NO
Oranžinės lempučių išvadas		24 V – 15 W su mirksėjimo valdymu
Papildomos įrangos maitinimo išvadas		daugiausia 24 V – 500 mA
Nuotolinio ryšio antenos įvadas		Taip: suderinama radijo signalo antena (nuoroda: 2400472)
Atsarginės baterijos įvadas	Išsilaukimo trukmė	Taip: kartu naudojama baterija (nuoroda: 9001001) 24 valandos; nuo 5 iki 10 ciklų priklausomai nuo vartų. Įkrovimo laikas: 48 val.
VEIKIMAS		
Priverstinio režimo veikimas		Palaukyti nuspaudus variklio valdymo mygtuką
Nepriklausomas apšvietimo valdymas		Taip integruotam apšvietimo valdymui
Apšvietimo valdymas (po judesio)		Fiksuotos 60 sek.
Oranžinės lempučių įspėjimas		2 sek., jei lempučių prijungta
Saugos įvado veikimas	Uždėrimo metu	Atnaujintas visiškasis atidarymas
	Prieš uždėrimą (ADMAP)	Be
Integruota kliūtis aptikimo sistema		Reguliuojamas jautrumas: 4 lygiai
Veikimas aptikus kliūtį		Atnaujintas visiškasis atidarymas
Švelnus paleidimas		Taip
Atsivėrimo greitis		Įprastas: 14 cm/sek. (maks.)
Užsivėrimo laikas		Įprastas: 12 cm/sek. (maks.)
Priartėjimo greitis užsidarant		Programavimas: be lėtėjimo, trumpo lėtėjimo zona (30 cm), ilgo lėtėjimo zona (50 cm)

(1) Maksimali galia, leidžianti atplėšti, paskui pajudėti vartams mažiausiai 5 cm (pagal RAL GZ).

Užimama vieta



SISÄLLYS

YLEISTÄ	2
TURVAOHJEET	2
Varoitukset	2
Turvaohjeet	2
TUOTTEEN KUVAUS	2
Pakkauksen sisältö	2
Käyttötarkoitus	2
ENNEN ASENNUSTA TARKISTETTAVAT KOHDAT	3
Alustavat tarkistukset	3
Turvaohjeet	3
ASENNUSOHJEET	3
Asennuskorkeus	3
Asennusvaiheet	3
OHJELMOINTI	5
Ohjelmointipainikkeiden kuvaus	5
Säätö raja-asennossa ja itseopetus	5
Kaukosäädinten tallennus täydellistä avaamista varten	5
TOIMINTATESTI	6
Kaukosäädinten käyttö	6
Esteen havaintotoiminto	6
Integroidun valaistuslaitteen toiminto	6
OHEISLAITTEIDEN LIITÄNNÄT	6
Oheislaitteiden kuvaus	6
Oheislaitteiden sähköliitäntä	6
PARAMETRIEN MÄÄRITTELY JA TOIMINTAVAIHTOEHDOT	7
Parametrien määrittelyn yleiskaavio	7
Eri parametrien merkitys	7
Kaukosäätimen tallennus osittaista avaamista varten	7
Kaukosäätimen tallennus valaistuksen ohjausta varten	7
Telis-tyyppisen tai vastaavan kaukosäätimen tallennus	7
ERIKOISTOIMINNOT	7
KAUKOSÄÄDINTEN JA KAIKKIEN SÄÄTÖJEN POISTO	7
Kaukosäädinten poisto	7
Kaikkien säätöjen uudelleenalustus	7
OHJELMOINNIN LUKITUS	7
KANSIEN PAIKALLEENASETUS	7
TEKNISET TIEDOT	8
Ulkomitat	8

YLEISTÄ

Tämä tuote täyttää asuinrakennuksiin tarkoitettujen autotalliin vertikaalinosto-ovien ovenavaajien erityisiä turvallisuussääntöjä koskevan standardin vaatimukset (EN 60335-2.95). Näiden ohjeiden sekä asennuksen tarkistuslomakkeen mukaisesti asennettu tuote voidaan ottaa käyttöön EN 13241-1- ja EN 12453 -standardien vaatimusten mukaisesti.

Tämän tuotteen asennus- ja käyttöohjeissa annettujen ohjeiden tarkoituksena on täyttää omaisuutta ja henkilöitä koskevat turvallisuusvaatimukset sekä mainittujen standardien vaatimukset. Jos näitä ohjeita ei noudateta, Somfy ei vastaa mistään ohjeiden noudattamatta jättämisen vuoksi aiheutuneista vahingoista. Dexxo Optimo RTS on asennettava autotallin sisäpuolelle integroidun varaohjausjärjestelmän kanssa.

SOMFY vakuuttaa, että tämä tuote täyttää direktiivin 1999/5/EY olennaiset vaatimukset ja muut asianmukaiset säännökset. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on Internet-osoitteessa www.somfy.com/ce (Dexxo Optimo RTS).

Tuotetta voi käyttää Euroopan unionissa ja Sveitsissä.

TURVAOHJEET

Varoitukset

Tärkeitä turvaohjeita. Noudata kaikkia ohjeita, sillä vääränlainen asennus voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Turvaohjeet

Ennen ovenavaajan asentamista, poista kaikki turhat köydet tai ketjut ja kytke virta pois kaikista laitteista, jotka eivät ole välttämättömiä ovenavaajan toiminnalle.

Tarkista ennen ovenavaajan asentamista rullapyörästä hyvä mekaaninen kunto, tasapainotus sekä oikea avaaminen ja sulkeminen.

Aseta kaikki ohjauspainikkeet vähintään 1,5 m:n korkeudelle lattiasta. Niiden on oltava näkyvillä sisääntulossa, mutta kaukana liikkuvista osista.

Aseta käsikäyttöinen vapautuskytkin korkeintaan 1,8 m:n korkeudelle lattiasta.

Siirrettävän käyttölaitteen tapauksessa on suositeltavaa, että sijoitat sen heti oven viereen.

Kiinnitä käsikäyttöistä vapautuslaitetta koskeva tarra sen käyttölaitteen lähelle.

Kiinnitä sormen väliinjäämisestä varoittavat tarrat lähelle mahdollisia kiinteitä ohjauslaitteita näkyvään paikkaan.

Varmista asennuksen jälkeen, että mekanismi on säädetty oikein ja että ovenavaaja vaihtaa suuntaa oven kohdatessa lattialla olevan 50 mm:n korkuisen esteen.

Varmista asennuksen jälkeen, etteivät oven osat ulotu yleisen jalkakäytävän tai ajoradan päälle.

Varmista asennuksen jälkeen, ettei ovenavaaja estä tai pysäytä avaamisliikettä, kun oven alaosaan kohdistuu 20 kg:n nostovoima.

TUOTTEEN KUVAUS

Pakkauksen sisältö Fig. 1

Numero	Määrä	Määrite	Numero	Määrä	Määrite
1	1	Moottorin pää	15	6	Mutteri HU8
2	1	Moottorin pään kansi	16	2	Akseli
3	1	Integroidun valaistuslaitteen kupu	17	2	Joustorengas
4	1	Ovipalkin suojus	19	4	Itsesäätyvä ruuvi Ø 4 x 8
5	1	Ovikarmi	20	2	Ruuvi muoviosille Ø 3,5 x 12
6	2	Kattokiinnityskorvake	21a	1	Valurautakisko
7	2	Moottorin pään kiinnityskorvake	21b	1	Kaksiosainen kisko
8	1	Käsikäyttöinen vapautuskytkin	21b1	1	Holkki
9	1	Liitosvarsi	21b2	8	Itsesäätyvä ruuvi Ø 4 x 8
10	1	Raja-asennon vaste	22	2	Itselukittuva mutteri HM8
11	4	Ketjun tukilaakeri	23	2	Suorakulma
12	1	Liitäntäjohto	24	1	Välituki
13	4	Ruuvi H M8 x 16	25	2	Keytis/Keygo-kaukosäädin
14	4	Tiivistysrenkaan ruuvi H M8 x 12	26	1	Lamppu 24V 21W E13-tyyppi

Käyttötarkoitus Fig. 2

Ovityypit (kuva 2)

A : ulospäin avautuva kippiovi.

B : nosto-ovi:

- jos paneelin **yläprofiili** on erityinen, käytä "nosto-oven kiinnityssuojusta", viite: 9009390.

C : sivuovi:

- käytä asennuksessa paineseinään:

- voimansiirtohihnan kisko,



- "säädetävää nivelvarsta", viite: 9014481.

- käytä asennuksessa kattoon:

- "liitosvarsta", viite: 9014482.

Ovien mitat (kuva 2)

Ovenavaajan liikettä voidaan optimoida oven enimmäiskorkeudessa:

- Nostamalla moottorin päätä kulmaan 90° (kuva 6 )
- Kiinnittämällä ovipalkin suojuksen kattoon siten, että se on korkeintaan 200 mm:n päässä ovipalkista (kuva 4 )
- Leikkaamalla liitosvartta.

ENNEN ASENNUSTA TARKISTETTAVAT KOHDAT

Alustavat tarkistukset

Autotallin oven on toimittava käsikäyttöisesti hankaamatta ja takertelematta. Varmista oven hyvä mekaaninen kunto (hihnapyörät, tuet jne.) ja sen hyvä tasapainotus (jousen jännite).



Oven jousiin kohdistuvat toimenpiteet voivat aiheuttaa vaaratilanteen (oven putoamisen).

Varmista, että Dexxo Optimo RTS voidaan kiinnittää tukevasti autotallin rakenteisiin (seinät, ovipalkki, sivuseinät, poikkipuut, ovikiskot jne.). Vahvista rakenteita tarvittaessa.

Älä läikytä vettä järjestelmään. Älä asenna Dexxo Optimo RTS -järjestelmää tilaan, jossa siihen voi läikkyä vettä.

Oven alaosassa on oltava joustava profiilitanko, joka estää kovan kosketuksen ja lisää kosketuspinta-alaa.

Jos autotalliin pääsee vain autotallin ovesta, asenna ulkoinen vapautuskytkin (avaimella avattava ulkoinen lukko (viite 9012961) tai ulkoinen lukituksen avaus viite 9012962) ja lisää vara-akku (viite 9001001).

Jos autotalliin ovesta on käyntiovi, ovesta on oltava järjestelmä, joka estää sen liikkeen käyntioven ollessa avattuna (käyntioven turvasarja, viite 2400657).

Jos autotallin ovi avautuu julkiselle kulkuväylälle, asenna oranssilla valolla varustettu signaalijärjestelmä (viite 9015171).

Jos autotallin ovi toimii automaattitilassa, asenna valosähkökennojärjestelmällä varustettu turvalaite (viite 9014994) ja oranssilla valolla varustettu signaalijärjestelmä.

Tarkista, että ovesta ei ole vaarallisia osia, joihin pääsee helposti käsiksi, ja suoja ne tarvittaessa.



Oven lukituksen avaus voi aiheuttaa kontrolloimattoman liikkeen, jos ovi ei ole oikein tasapainotettu.

Turvaohjeet

Turvaohjeita on noudatettava koko asennuksen ajan:

- Riisu päältäsi korut (ranne- ja kaulaketjut jne.) asennuksen ajaksi.
- Käytä poraus- ja hitsaustöiden aikana suojalaseja ja muita asianmukaisia suojarusteita.
- Käytä asianmukaisia työvälineitä.
- Käsittele ovenavaajaa varovasti vammojen välttämiseksi.
- Älä liitä virtajohtoa sähköverkkoon tai vara-akkuun ennen asennusprosessin päättämistä.
- Älä missään tapauksessa käytä korkeapainepesuria.

ASENNUSOHJEET

Asennuskorkeus **Fig. 3**


Mittaa oven korkeimman kohdan ja katon välinen D-etäisyys.

Jos D-etäisyys on 35–200 mm, kiinnitä asennelma suoraan kattoon.

Jos D-etäisyys on yli 200 mm, kiinnitä asennelma siten, että H-korkeus on 10–200 mm.

Asennusvaiheet **Fig. 4–14**

Ovipalkin suojuksen ja ovikarmin kiinnitys (kuva 4)

Jos asennelma kiinnitetään suoraan kattoon (liimattu katto), ovipalkin suojuksen voidaan kiinnittää kattoon ja asettaa tarvittaessa korkeintaan 200 mm:n etäisyydelle ovipalkista (kuva 4 )

Kaksiosaisen kiskon asennus (kuva 6)

[1] [2] [3]. Taita auki kiskon kaksi osaa.



Varmista, ettei ketju tai hihna ole ristissä.

[4]. Yhdistä kiskon kaksi osaa holkin avulla.

[5]. Kiinnitä asennelma kahdeksalla kiinnitysruuvilla.

[6]. Kiristä mutteria ketjun tai hihnan kiristämiseksi. Sisäänpainuneen kumin on oltava paksuudeltaan 18 - 20 mm.

Kiinnitysruuvit eivät saa painua sisälle kiskoon (älä poraa).





Kun kiinnität asennelman liimattuun kattoon, älä käytä holkin kiinnitysruuveja.

Kiskon asennus moottorin päähän (kuva 6)

Asennelman kiinnitys autotallin kattoon (kuvat 7–9)

Kiinnitys ovipalkin suojukseen (kuva 7)

Kiinnitys kattoon

- Liimattu katto: kiinnitys kattoon suoraan kiskon välityksellä (kuva 8). Moottorin päähän voidaan lisätä kiinnityspisteitä (kuva 8 )
- Liimattu katto: kaksi mahdollisuutta:
 - kiinnitys moottorin pään tasalle (kuva 9 )
 - kiinnitys kiskon tasalle (kuva 9 )Kun asennelma kiinnitetään kiskoa pitkin (säädettävä asennus) tai 250–550 mm:n paksuiseen kattoon, käytä kattokiinnityssarjaa, viite: 9014462 (kuva 9 )

Kiinnitys oven puomiin ja kelkkaan (kuva 10)

- [1]. Vapauta kelkka käsikäyttöisen vapautuskytkimen avulla.
- [2]. Vie kelkka oven tasalle.
- [3]. Kiinnitä varsi ovikarmiin ja kelkkaan.

Avaamisvasteen säätö ja kiinnitys (kuva 11)

- [1]. Vapauta kelkka käsikäyttöisen vapautuskytkimen avulla ja avaa ovi. Älä avaa ovea maksimiasentoon vaan aseta se siten, ettei se kosketa vasteisiin.
- [2]. Aseta vaste (10) kiskoon ja käännä sitä 90°.
- [3]. Aseta vaste kelkkaa vasten.
- [4]. Kiristä hieman kiinnitysruuvia.



Älä kiristä kiinnitysruuvia liian tiukalle. Muuten ruuvi voi vahingoittua ja vasteen pito heikkenee.

Huomaus: Älä käytä vasteita, jotka on toimitettu siirtokiskon kanssa.

Ketjun tukilaakereiden asennus (kuva 12)

Vain ketjukiskojen tapauksessa.

Laakerit vähentävät häiritsevää melua, joka aiheutuu ketjun hankautumisesta kiskoa vasten. Aseta kaikki laakerit kiskon ensimmäiseen reikään raja-asennon ulkopuolelle.

Työnnä laakeri mahdollisimman pitkälle, jotta asemointitappi on kiskon ulkopuolella.

Ketjun tai hihnan jännitteen tarkistus (kuva 13)

Kiskot toimitetaan esijännitettynä ja tarkistettuina. Säädä jännitettä tarvittaessa.



Kumi- tai jännitejousi ei saa puristua kokonaan toiminnan aikana.

Kytke sähköverkkoon (kuva 14)

- [1]. Irrota moottorin kansi ja poista suojakalvo.
- [2]. Aseta lamppu paikalleen.
- [3]. Kytke sähköverkkoon.



Kytke syöttöjohto tätä tarkoitusta varten varattuun pistokkeeseen, joka täyttää sähkövaatimukset. Sähköjohdossa on oltava suoja (sulake tai katkaisin 16 A) ja differentiaalirele (30 mA).



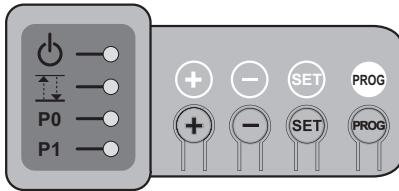
Järjestelmässä on oltava omnipolaarinen virrankatkaisu: pistokkeella varustetun syöttöjohdon kautta tai katkaisimen kautta varmistaen, että kosketuspisteet ovat vähintään 3 mm:n etäisyydellä kustakin navasta (vrt. EN60335-1-standardi).



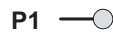
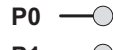
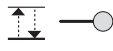
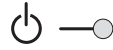
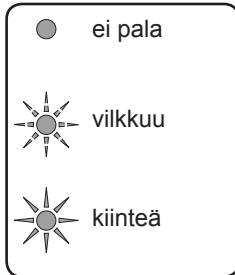
Tarkista, että käsikäyttöinen vapautuskytkin on korkeintaan 1,80 m:n korkeudella lattiasta. Pidennä yhdysjohtoa tarvittaessa.

OHJELMOINTI

Ohjelmointipainikkeiden kuvaus



Merkkivalojen kuvateksti:



- . Painallus 2 s: kaukosäädinten tallennus
- . Painallus 7 s: kaukosäädinten poisto

- . Painallus 0,5 s: parametrin valinta
- . Painallus 2 s: itseopetuksen käynnistys
- . Painallus 7 s: itseopetuksen ja parametrien poisto
- . Itseopetuksen keskeytys

- . Parametrin arvon muuttaminen
- . Pakotetun käyntitilan käyttö

- . Toiminnan merkkivalo (punainen)

- . Merkkivalon raja-asennon säätö ja itseopetus (vihreä)

- . Parametrien P0–P1 merkkivalot (vihreä)

Säätö raja-asennossa ja itseopetus **Fig. 15**

[1]. Paina "SET"-painiketta, kunnes lamppu syttyy (2 s).

- merkkivalo vilkkuu.

[2]. Ohjaa moottoria "+"- tai "-"-painikkeilla, jotta siirtosukkula nojautuu kelkkaa vasten ja sulje ovi.

- Kun painat jatkuvasti "-"-painiketta, sukkula liikkuu **sulkemissuuntaan**.

Vapauta "-"-painike, ennen kuin käytät oven moottoria.

- Kun painat jatkuvasti "+"-painiketta, sukkula liikkuu **avaamissuuntaan**.

[3]. Säädä suljettua asentoa "+"- tai "-"-painikkeilla.

Vapauta "-"-painike, ennen kuin käytät oven moottoria.

[4]. Paina "SET" sulkemisen raja-asennon vahvistamiseksi ja itseopetusjakson käynnistämiseksi.

Ovi suorittaa täydellisen avaamis-sulkemisjakson ja merkkivalo sammuu.

- Jos itseopetus onnistui, merkkivalo palaa jatkuvasti.
- Jos itseopetus ei onnistunut, merkkivalo vilkkuu edelleen

Itseopetuksen aikana:

- jos painat oven liikkeen aikana jotain painiketta, liike pysähtyy ja itseopetus keskeytyy.
- Jos ovi on pysähtynyt, voit painaa "SET", kunnes lamppu syttyy ja merkkivalo sammuu (2 s), ja poistua näin itseopetustilasta.

Voit siirtyä itseopetukseen milloin tahansa ja myös silloin, kun itseopetus on jo suoritettu.

Kaukosäädinten tallennus täydellistä avaamista varten **Fig. 16**

Voit tallentaa jopa 32 ohjauskanavaa.

Jos ohjauskanava tallennetaan jo tallennettuun kanavaan, aikaisempi kanava poistetaan.

Dexo Optimo RTS -ovenavaaja on tässä asennusvaiheessa toimintavalmis.

TOIMINTATESTI

Kaukosäädinten käyttö Fig. 17

Esteen havaintotoiminto Fig. 18 ja 19

Kun oven sulkemisen aikana havaitaan este, ovi avataan uudelleen (kuva 18).

Kun oven avaamisen aikana havaitaan este, oven liike pysähtyy (kuva 19).

Varmista esteen havaintotoiminnon aktivoituminen, kun ovi kohtaa lattialla olevan 50 mm:n korkuisen esteen.

Integroidun valaistuslaitteen toiminto


Valaistus syttyy aina moottorin käynnistyksen yhteydessä. Se sammuu automaattisesti minuutin kuluttua oven liikkeen loppumisesta. Kun ovea käytetään toistuvasti ja lamppu syttyy jatkuvasti, lämpösuojaus voi sammuttaa lampun automaattisesti.

OHEISLAITTEIDEN LIITÄNNÄT

Eri oheislaitteiden kuvaus Fig. 20

Numero	Kuvaus
1	Oranssi valo
3	Johdollinen koodinäppäimistö
4	Avainkäyttöinen kosketin
5	Antenni
6	Akku
7	Käyntioven turvasarja
8	Valosähkökennot

Eri oheislaitteiden sähköliitäntä Fig. 20–22

Katkaise moottorin sähkönsyöttö ennen oheislaitteisiin kohdistuvia toimenpiteitä. Jos merkkivalo  ei syty toimenpiteen jälkeen, tarkista kaapelointi (mahdolliset oikosulut tai napaisuuden vaihtumiset).

Yleinen sähkökaavio (kuva 20)

Käyntioven turvasarja

Käyntioven kosketin on sen asennuksen aikana liitettävä napojen 3 ja 4 välisen sillan paikalle.



Jos käyntioven kosketin poistetaan, silta on palautettava napojen 3 ja 4 välille.

Valosähkökennot (kuva 21)

Kun asennat valosähkökennoja, liitä vastaanottava kenno (RX) sisääntuloon napojen 5 ja 6 välisen sillan paikalle.



Jos käyntioven kosketin poistetaan, silta on palautettava napojen 5 ja 6 välille.

Johdollinen koodinäppäimistö (kuva 22)

PARAMETRIEN MÄÄRITTELY JA TOIMINTAVAIHTOEHDOT

Parametrien määrittelyn yleiskaavio Fig. 23

Parametrien merkitys

Ohjelmointiesimerkki: pitkän hidastusalueen "P1 = 3" säätö (kuva 24)

Koodi	Määrite	Arvot	Kommentit
P0	Esteen havaintoherkkyys	1 : hyvin pieni 2 : pieni 3 : normaali 4 : suuri	Jos muutat tätä parametria, asennuksen lopussa on ehdottomasti suoritettava rasiustesti.
P1	Telakointinopeus sulkemisen aikana	1 : ei hidastusta 2 : lyhyt hidastus 3 : pitkä hidastus	P1 = 1: ei hidastusta sulkemisen lopussa. P1 = 2: nopeus hitaampi 20 viimeisen senttimetrin aikana. P1 = 3: nopeus hitaampi 50 viimeisen senttimetrin aikana. Jos tätä parametria muutetaan, asennuksen lopussa on ehdottomasti suoritettava rasiustesti.

Kaukosäätimen tallennus osittaista avaamista varten Fig. 25

Kaukosäätimen tallennus valaistuksen ohjausta varten Fig. 26

Telis-tyyppisen tai vastaavan kaukosäätimen tallennus Fig. 27

ERIKOISTOIMINNOT

Katso käyttäjän käsikirja.

KAUKOSÄÄDINTEN JA KAIKKIEN SÄÄTÖJEN POISTO

Kaukosäädinten poisto Fig. 28

Paina "PROG"-painiketta, kunnes lamppu vilkkuu (7 s).

Poista kaikki tallennetut kaukosäätimet.

Kaikkien säätöjen uudelleenasetus Fig. 29

Paina "SET"-painiketta, kunnes lamppu sammuu (7 s).

Poista itseopetus ja palauta kaikkien parametrien oletusarvot.

OHJELMOINTIPAINIKKEIDEN LUKITUS (kuva 30)

Mahdollistaa ohjelmointien (raja-asentojen säätö, itseopetus, parametrien määrittely) lukituksen.

Paina **samanaikaisesti** "SET"-, "+"- ja "-"-painikkeita:

- paina ensin "SET"-painiketta.
- paina "+"- ja "-"-painikkeita kahden sekunnin kuluessa.

"SET"-painikkeen painalluksella ei ole enää mitään vaikutusta.

Kaukosäädinten tallennus ("PROG"-painike) ja pakotettu käynti "+"- ja "-"-painikkeet ovat mahdollisia.

Voit palata ohjelmointiin toistamalla saman menettelyn.

KANSIEN PAIKALLEENASETUS (kuva 31)

Aseta antenni ja sitten kannet paikalleen.



Jotta radio-ohjaus toimisi kunnolla, antenni on asetettava ehdottomasti paikalleen kuvassa 31 osoitetun jomman kumman asennon mukaisesti.

TEKNISET TIEDOT

Dexxo Optimo RTS

YLEISET OMINAISUUDET

Sähkönsyöttö verkosta		230 V - 50 Hz
Enimmäistehonkulutus	Valmius-käynti	4 - 120 W
Voimansiirto	Pisterasitus	800 N
	Nykyäsyrasitus (1)	650 N
Käyttö		Enintään 20 jaksoa päivässä, testattu 36 500 jaksolle
Jaksomäärä Avaaminen/sulkeminen päivässä		
Enimmäisnopeus		14 cm/s
Ohjelmoinnin käyttöliittymä		4 painiketta - 4 merkkivaloa
Käyttölämpötila		-20 °C / +60 °C – kuiva sisäilma – IP 20
Raja-asetnot		Mekaaninen vaste avaamisen aikana Sähköinen vaste sulkemisen aikana: tallennettu sulkemisasento
Sähköeristys		Luokka 2: kaksinkertainen eristys 
Integroitu valaistuslaite		24 V / 21 W; kanta E13
Somfy-radiotaajuus		RTS 433,42 MHz
Tallennettavien kanavien määrä		32

LIITÄNNÄT

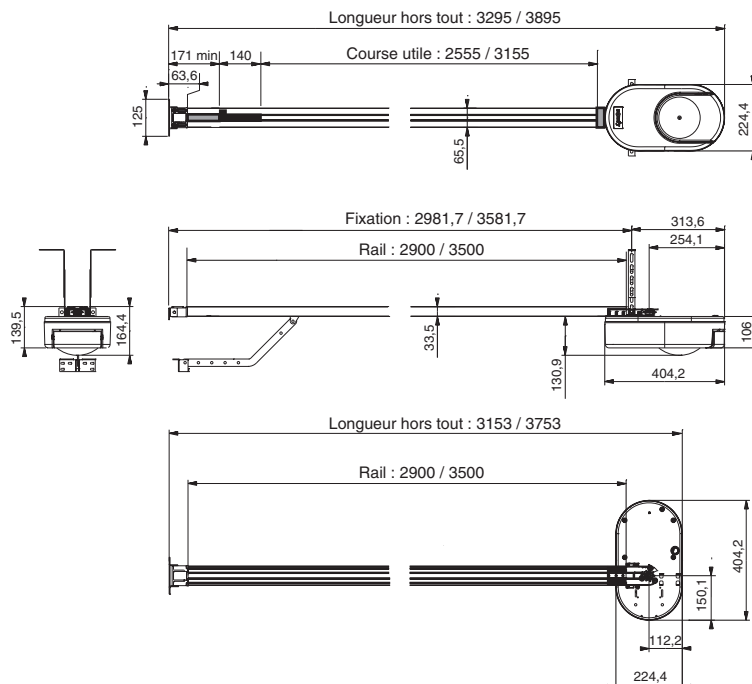
Turvasisääntulo	Tyyppi	Kuivakosketus: NF
	Yhteensopivuus	Valosähkökennot TX/RX
Käyntioven sisääntulon turvalaite		Kuivakosketus: NF
Johdollisen ohjauksen sisääntulo		Kuivakosketus: NO
Oranssin valon lähtö		24 V – 15 W integroidun viikunnan hallinnalla
Lisävarusteiden virransyötön lähtö		Enint. 24 V – 500 mA
Siirrettävän antennin sisääntulo		Kyllä: yhteensopiva antenni RTS (viite 2400472)
Vara-akun sisääntulo		Kyllä: yhteensopiva akun (viite 9001001) kanssa
	Autonomia	24 tuntia; 5–10 jaksoa oven mukaan Latausaika: 48 h

TOIMINTA

Pakotettu käyntitila		Painamalla jatkuvasti moottorin ohjauspainiketta
Valaistuksen erillinen ohjaus		Kyllä integroidun valaistuslaitteen tapauksessa
Valaistuksen ajastus (liikkeen jälkeen)		kiinteä 60 s
Oranssin valon ennakkovaroitus		automaattinen 2 s, jos valo on liitetty
Sisääntulon turvalaitteen toiminta	Sulkemisen aikana	Täydellinen uudelleenavaaminen
	Ennen sulkemista (ADMAP)	Ei ole
Integroitu esteen havaintotoiminto		Säädettävä herkkyys: 4 tasoa
Toiminta esteen havainnon tapauksessa		Täydellinen uudelleenavaaminen
Asteittainen käynnistys		Kyllä
Avaamisnopeus		Kiinteä: 14 cm/s (enint.)
Sulkemisnopeus		Kiinteä: 12 cm/s (enint.)
Telakointinopeus sulkemisen aikana		Ohjelmoitava: ei hidastusta, lyhyt hidastusalue (30 cm), pitkä hidastusalue (50 cm)

(1) Enimmäisrasitus, joka mahdollistaa nykäyksen ja sen jälkeen oven liikkeen vähintään 5 cm (RAL GZ -määrittäksen mukaan).

Ulkomitat



SISUKORD

ÜLDANDMED	2
OHUTUSNÕUDED	2
Hoiatus	2
Ohutusnõuded	2
TOOTE KIRJELDUS	2
Koostis	2
Kasutusala	2
KONTROLLIMINE ENNE PAIGALDUST	3
Eelnev kontroll	3
Ohutusnõuded	3
PAIGALDUS	3
Paigalduskõrgus	3
Erinevate paigaldusetappide kirjeldus	3
PROGRAMMEERIMINE	5
Programmeerimisnuppude kirjeldus	5
Piiriku reguleerimine ja iseõppimine	5
Kaugjuhtimispultide salvestamine "Täieliku avatusega" toimimiseks	5
TOIMIMISKATSE	6
Kaugjuhtimispultide kasutamine	6
Takistuse tuvastamise toime	6
Integreeritud valgustuse toime	6
LISASEADMETE ÜHENDAMINE	6
Erinevate lisaseadmete kirjeldused	6
Erinevate lisaseadmete elektriühendused	6
HÄÄLESTAMINE JA TOIMIMISVÕIMALUSED	7
Häälestamise üldskeem	7
Erinevate parameetrite tähendused	7
Kaugjuhtimispuldi salvestamine "Osalise avatusega" toimimiseks	7
Kaugjuhtimispuldi salvestamine valgustuse juhtimiseks	7
Kaugjuhtimispuldi Telis või muu sarnase puldi salvestamine	7
ERIFUNKTSIOONID	7
KAUGJUHTIMISPULTIDE JA KÕIKIDE SÄTETE KUSTUTAMINE	7
Kaugjuhtimispultide kustutamine	7
Kõikide sätete taaslähtestamine	7
PROGRAMMEERIMISE LUKUSTAMINE	7
KATETE TAGASIPANEK	7
TEHNILISED OMADUSED	8
Välismõõtmed	8

ÜLDANDMED

Toode vastab standardile "Erinõuded olmekasutuslikele vertikaalselt liikuvaatele garaažiustele" (standard EN 60335-2.95). Selle juhendi kohaselt ja kooskõlas "paigalduse kontrollnimekirjaga" paigaldatud toode võimaldab vastavust standarditele EN 13241-1 ja EN 12453.

Toote paigaldus- ja kasutusjuhendites toodud juhiste eesmärk on rahuldada varadesse, inimestesse ja nimetatud standarditesse puutuvaid ohutusnõudeid. Juhiste mittejärgimisel on Somfy vabastatud mis tahes vastutusest võimalike kahjude eest. Toode Dexxo Optimo RTS paigaldatakse garaaži sisse, koos integreeritud hädaabisüsteemiga.

Meie, SOMFY, teatame, et see toode vastab direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja muudele asjaomastele sätetele. Vastavusdeklaratsiooni leiate aadressilt www.somfy.com/ce (Dexxo Optimo RTS).

Toode on kasutatav Euroopa Liidus ja Šveitsis.

OHUTUSNÕUDED

Hoiatus

Tähtsad ohutusjuhised. Järgige kõiki juhiseid, sest ebaõige paigaldus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

Ohutusnõuded

Enne ajami paigaldamist eemaldage kõik mittevajalikud juhtmed või vooluahelad ja lülitage välja kogu varustus, mis ei ole vajalik ukse motoriseeritud liikumiseks.

Enne ajami paigaldamist kontrollige, kas liikuv osa on heas mehaanilises seisukorras, tasakaalustatud ning avaneb ja sulgub nõuetekohaselt.

Paigutage kõik juhtnupud vähemalt 1,5 meetri kõrgusele sissepääsu juurest nähtavasse kohta, kuid eemale liikuvatest osadest.

Paigutage manuaalne lahutusseadis vähemalt 1,8 meetri kõrgusele maapinnast.

Teisaldatava juhtseadise olemasolul paigutage see ukse vahetusse lähedusse.

Kinnitage silt avariikäsitlemise kohta vastava juhthoova lähedusse.

Kinnitage hoiatussildid muljumiste kohta kasutajale selgesti nähtavasse kohta fikseeritud juhtseadiste lähedusse.

Pärast paigaldust veenduge, et mehhanism on õigesti reguleeritud ja et selle ajam muudab liikumissuunda, kui uks kohtab enam kui 50 mm kõrgust takistust maapinnal.

Pärast paigaldust veenduge, et ukse detailid ei ulatuks kõnnitee või muu avaliku tee kohale.

Pärast paigaldamist veenduge, et ajam takistab või peatab avanemise, kui ukse alumise serva küljes on vähemalt 20 kg suurune raskus.

TOOTE KIRJELDUS

Koostis Fig. 1

Joonis	Nr	Nimetus	Joonis	Nr	Nimetus
1	1	Ajami korpus	15	6	Mutter HU8
2	1	Ajami korpuse kate	16	2	Telg
3	1	Integreeritud valgustite kate	17	2	Kinnitusrõngas
4	1	Silluse kate	19	4	Lõikepolt Ø 4x8
5	1	Ukse kate	20	2	Plastmassipolt Ø 3,5x12
6	2	Laeankur	21a	1	Üheosaline relss
7	2	Ajami korpuse kinnituselement	21b	1	Kaheosaline relss
8	1	Manuaalne lahutusseadis	21b1	1	Muhv
9	1	Ühendusvars	21b2	8	Lõikepolt Ø 4x8
10	1	Piirdetõkis	22	2	Lukustusmutter HM8
11	4	Ketti hoidev laager	23	2	Nurklaud
12	1	Toitejuhe	24	1	Põikside
13	4	Polt H M8x16	25	2	Kaugjuhtimispuht Keytis / Keygo
14	4	Polt koos seibiga H M8x12	26	1	Lamp 24V 21W, tüüp E13

Kasutusala Fig. 2

Uste tüübid (joonis 2)

A: väljapoole kalduv liuguks.

B: painduv uks:

- kui paneeli **ülaprofiil** on eriomane, kasutage "painduva ukse kinnituspealist", viitenumber: 9009390.

C: külguks:

- külgeinalle paigaldamisel kasutage:

- rihmaga ülekanderelss

- "reguleeritav vars", viitenumber: 9014481.

- lakke paigaldamisel kasutage:

- "liigendvars", viitenumber: 9014482.

Uste mõõtmed (joonis 2)

Uste maksimumkõrguse puhul saab ajami liikumist optimeerida:

- Mootoriploki paigaldamisel 90° (joonis 6 .
- Kinnitades silluse pealise lakke vahemaaga, nii et kaugus sillusest on kuni 200 mm (joonis 4 .
- Lühendades ühendusvart.

ENNE PAIGALDAMIST KONTROLLITAVAD PUNKTID

Eelnev kontroll

Garaaži uks peab liikuma käsitsi liigutades ilma raskete punktideta. Kontrollige selle mehaanilist seisukorda (rattad, kandurid jne) ja tasakaalu (vedru pinget).



Ukse vedrude mis tahes parandamine võib olla ohtlik (uks võib alla kukkuda).

Garaaži ülesehitus (seinad, läved, vaheseinad, ülekäigud, ukserelsid jne) võimaldavad Dexxo Optimo RTS kindlat kinnitamist. Tugevdage neid vastavalt vajadusele.

Ärge pitsige seadmele vett. Ärge paigaldage Dexxo Optimo RTSi kohta, kus see võib märjaks saada.

Ukse alumine serv peab olema varustatud elastse profiiliga, et vältida jäika kokkupuudet ja suurendada kokkupuutepinda.

Kui garaaži uks on garaaži ainus sissepääs, on vajalik väline vabastusseade (väline lukk koos võtmega, viitenumber 9012961, või väline avamisseade, viitenumber 9012962) ja avariaku, viitenumber 9001001.

Kui garaaži uks on varustatud jalgvärvavaga, peab uksega kaasnema selle liikumist takistav süsteem, kui jalgvärv on avatud (jalgvärvava turvakomplekt, viitenumber 2400657).

Kui garaaži uks avaneb avalikult kasutatavale teele, tuleb paigaldada oranž märgutuli (viitenumber 9015171).

Kui garaaži uks toimib automaatselt, tuleb paigaldada fotoelemendi laadne turvaseade (viitenumber 9014994) ja oranž märgutuli.

Veenduge, et ukse küljes ei ole ohtlikke juurdepääsetavaid detaile, vajadusel paigaldage nendele kaitse.



Ukse lukustuse avamine võib põhjustada ukse kontrollimatut liikumist, kui see on halvasti tasakaalustatud.

Ohutusnõuded

Ohutusnõuetest tuleb kinni pidada kogu paigalduse vältel:

- Võtke paigalduse ajaks ära ehted (käevõru, kett jms).
- Puurimisel ja keevitamisel kandke kaitseprille ja muid asjakohaseid kaitsevahendeid.
- Kasutage sobivaid tööriistu.
- Käsitsege ajamit ettevaatlikult, et vältida vigastusi.
- Ärge ühendage seadet toitevõrgu või avariakuga enne, kui olete paigalduse lõpetanud.
- Ärge kasutage mingil juhul survepesu.

PAIGALDUS

Paigalduskõrgus **Fig. 3**


Mõõtke vahemaa "D" ukse kõrgeima punkti ja lae vahel.

Kui "D" on vahemikus 35 kuni 200 mm, kinnitage koost otse lae külge.

Kui "D" on suurem kui 200 mm, kinnitage koost nii, et kõrgus "H" oleks vahemikus 10 kuni 200 mm.

Erinevate paigaldusetappide kirjeldus **Fig. 4 kuni 14**

Silluse pealise ja ukse pealise kinnitamine (joonis 4)

Paigaldamisel otse lakke (krohvi külge), võib silluse pealise kinnitada lakke vajadusel kuni 200 mm kaugusele sillusest (joonis 4 .

Kaheosalise relsi kokkupanek (joonis 6)

[1] [2] [3]. Avage relsi 2 osa.



Veenduge, et kett või rihm on otse.

[4]. Ühendage relsi 2 osa kesta abil.

[5]. Kinnitage koost 8 kinnituspoldi abil.

[6]. Keerake mutter kinni, et pingutada ketti või rihma. Kokkusurutud kummidetaili mõõde peab olema 18 ja 20 mm.

Kinnituspoldid ei tohi läbistada relssi.

Otse lakke paigaldamisel ärge kasutage kesta kinnituspolte.

Relsi ühendamine ajami plokiga (joonis 6)

Paigaldise kinnitamine garaaži lakke (joonised 7 kuni 9)

Silluse katte kinnitamine (joonis 7)

Kinnitamine lakke

- Krohvitud lagi: kinnitamine relsi abil otse lakke (joonis 8).
Mootoriploki juurde on võimalik lisada kinnituspunkte (joonis 8 **i**).
- Laest eemale: kaks võimalust:
 - kinnitamine mootoriploki juurde (joonis 9 **a**)
 - kinnitamine relsi juurde (joonis 9 **b**)Vahepealsete reguleeritavate kinnituskohtade puhul piki relssi või kinnituse puhul, mille mõõde h on vahemikus 250 kuni 550 mm, kasutage laekinnituse komplekti, viitenumber: 9014462 (joonis 9 **i**).

Varre kinnitamine ukse ja kelgu külge (joonis 10)

- [1]. Vabastage kelk manuaalse lahutusseadise abil.
- [2]. Viige kelk uksega samale tasandile.
- [3]. Kinnitage vars ukse silluse ja kelgu külge.

Avamispiiriku reguleerimine ja kinnitamine (joonis 11)

- [1]. Vabastage kelk manuaalse lahutusseadise abil ja seadke uks avatud asendisse.
Ärge avage ust täielikult, vaid paigutage see nii, et uks ei ulatuks piiridetõkisteni.
- [2]. Paigutage piirik (10) relssi ja pöörake seda 90° võrra.
- [3]. Seadke piirik vastu kelku.
- [4]. Pingutage kinnituspolti mõõdukalt.



Ärge pingutage kinnituspolti lõpuni. Liigne pingutamine võib polti kahjustada ning põhjustada piiriku halba kinnitust.

Märkus: Ärge kasutage tõkiseid, mis olid kaasas ülekananderelsiga.

Ketti hoidvate laagrite paigaldamine (joonis 12)

Üksnes ketiga relsside korral.

Laagrid aitavad vähendada müra, mis tekib keti hõõrdumisel relsi vastu. Asetage kumbki laager relsi esimesse avasse väljaspool piirikuid.

Vajutage laager lõpuni sisse, nii et paigutussakk ulatub relsi pinnast üle.

Keti või rihma pinge kontrollimine (joonis 13)

Relsid tarnitakse tehases reguleeritud ja kontrollitud pingega. Vajadusel reguleerige seda pinget.



Pingutuskumm või -vedru ei tohi töötamise ajal olla kunagi lõpuni alla vajutatud.

Toitevõrgu ühendused (joonis 14)

- [1]. Eemaldage ajami kate ja võtke ära kaitsekile.
- [2]. Paigaldage lamp.
- [3]. Ühendage toitevõrguga.



Ühendage toitejuhe pistikupesaga, mis vastab elektrilastele nõuetele. Toitejuhtmel peab olema kaitse (sulavkaitse või 16 A katkesti) ja diferentsiaalseadis (30 mA).



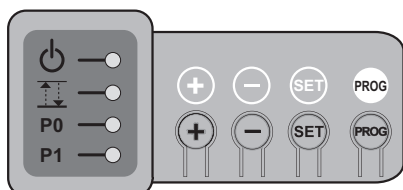
Vajalik on toite mitmepooluseline katkesti:
• toitejuhtme abil, mis on varustatud pistikuga;
• lüliti abil, mis tagab kummagi pooluse kontaktide vähemalt 3 mm lahutuse (vt standardit EN60335-1).



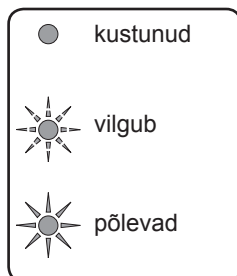
Veenduge, et manuaalne lahutusseadis on maapinnast vähem kui 1,8 meetri kõrgusel. Vajadusel pikendage juhete.

PROGRAMMEERIMINE

Programmeerimisnuppude kirjeldus



Märgutulede seletus:



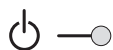
- . Vajutus 2 s: kaugjuhtimispuultide salvestamine
- . Vajutus 7 s: kaugjuhtimispuultide kustutamine



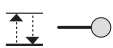
- . Vajutus 0,5 s: parameetri valimine
- . Vajutus 2 s: iseõppimise käivitamine
- . Vajutus 7 s: iseõppimise ja muude parameetrite kustutamine
- . Iseõppimise katkestamine



- . Parameetri väärtuse muutmine
- . Käsijuhtimise režiimi kasutamine



- . Toimimise märgutuli (punane)



- . Piiriku reguleerimise ja iseõppimise märgutuli (roheline)



- . Parameetrite P0 - P1 märgutuled (rohelised)



Piiriku reguleerimine ja iseõppimine **Fig. 15**

[1]. Vajutage nupule "SET", kuni tuli süttib (2 sekundit).

- märgutuli vilgub

[2]. Juhtige ajamit nuppudega "+" ja "-", et süstik haakuks kelguga, ja sulgege uks.

- pidev vajutus nupule "-" põhjustab liikumise **sulgemissuunas**.

Vabastage nupp "-", enne kui püüate ajamit uksele liigutada.

- pidev vajutus nupule "+" põhjustab liikumise **avamissuunas**.

[3]. Reguleerige suletud asendit nuppudega "+" või "-".

Vabastage nupp "-", enne kui püüate ajamit uksele liigutada.

[4]. Vajutage nupule "SET", et kinnitada sulgemispiir ja käivitada iseõppimise tsükkel.

Uks sooritab täieliku avamise ja sulgemise tsükli ja märgutuli kustub.

- Kui iseõppimine toimib nõuetekohaselt, jääb märgutuli põlema.
- Kui iseõppimise tsükkel ei olnud nõuetekohane, jääb märgutuli vilkuma.

Iseõppimise ajal:

- Kui uks liigub, siis peatab vajutus ükskõik millisele nupule selle liikumise ja katkestab iseõppimise režiimi.

- Kui uks ei liigu, võimaldab vajutus nupule "SET" kuni lambi süttimiseni ja märgutule kustumiseni (2 sekundit) väljuda iseõppimise režiimist.

Iseõppimise režiimi on võimalik siseneda mis tahes ajal, kaasa arvatud siis, kui iseõppimise tsükkel on juba läbitud.

Kaugjuhtimispuultide salvestamine "Täieliku avatusega" toimimiseks

Fig. 16

Mällu on võimalik salvestada kuni 32 kanalit.

Kui seda toimingut sooritatakse juba salvestatud kanaliga, siis varasem salvestus kustub.

Selles paigaldusfaasis on Dexxo Optimo RTS ajam töövalmis.

TOIMIMISKATSE

Kaugjuhtimispultide kasutamine Fig. 17

Takistuse tuvastamise toime Fig. 18 ja 19

Takistuse tuvastamine sulgemisel põhjustab ukse taasavanemise (joonis 18).

Takistuse tuvastamine avamisel põhjustab ukse seiskumise (joonis 19).

Veenduge, et takistuse tuvastamise süsteem toimib, kui uks kohtab vähemalt 50 mm kõrgust maapinnale asetatud takistust.

Integreeritud valgustuse toime


Valgustus süttib ajami igal käivitumisel. Valgus kustub automaatselt minut pärast ukse liikumise lõppemist. Korduv kasutus, mis tingib lambi pideva põlemise, võib viia automaatse seiskumiseni soojuskaitse tõttu.

LISASEADMETE ÜHENDAMINE

Erinevate lisaseadmete kirjeldused Fig. 20

Joonis	Kirjeldus
1	Oranž märgutuli
3	Võrgutoitega koodisõrmistik
4	Võtmelüliti
5	Antenn
6	Aku
7	Jalgvärava turvakomplekt
8	Fotoelemendid

Erinevate lisaseadmete elektriühendused Fig. 20 kuni 22

Enne lisaseadmete mis tahes parandamist katkestage ajami toide.  Kui märgutuli ka pärast reguleerimist ei sütti, kontrollige juhtmeid (võimalik on lühiühendus või polaarsuse segiajamine).

Üldine elektriskeem (joonis 20)

Jalgvärava turvakomplekt

Kui paigaldate jalgvärava lüliti, ühendage see silla kohale klemmide 3 ja 4 vahel.



Jalgvärava lüliti tühistamisel taastage sild klemmide 3 ja 4 vahel.

Fotoelemendid (joonis 21)

Kui paigaldate fotoelemente, ühendage vastuvõtteelement (RX) sisendi külge, mis asub silla kohal klemmide 5 ja 6 vahel.



Fotoelementide tühistamisel taastage sild klemmide 5 ja 6 vahel.

Võrgutoitega koodisõrmistik (joonis 22)

HÄÄLESTAMINE JA TOIMIMISVÕIMALUSED

Häälestamise üldskeem Fig. 23

Erinevate parameetrite tähendused

Programmeerimisnäide: pika aeglustamisala reguleerimine "P1=3" (joonis 24)

Kood	Nimetus	Väärtused	Kommentaariid
P0	Takistuse tuvastamise tundlikkus	1-☀️: väga nõrk tundlikkus 2-☀️☀️: nõrk tundlikkus 3-☀️☀️☀️: harilik tundlikkus 4-☀️☀️☀️☀️: tugev tundlikkus	Selle parameetri muutmisel tuleb paigalduse lõppedes kindlasti teha pingemõõtmine.
P1	Liginemiskiirus sulgemisel	1-☀️: aeglustamine puudub 2-☀️☀️: lühike aeglustamine 3-☀️☀️☀️: pikk aeglustamine	P1=1: sulgemise lõpus aeglustamine puudub. P1=2: kiirust vähendatakse viimasel 20 sentimeetril. P1=3: kiirust vähendatakse viimasel 50 sentimeetril. Selle parameetri muutmisel tuleb paigalduse lõppedes kindlasti teha pingemõõtmine.

Kaugjuhtimispuldi salvestamine "osaliseks avamiseks" Fig. 25

Kaugjuhtimispuldi salvestamine valgustuse juhtimiseks Fig. 26

Kaugjuhtimispuldi Telis või muu sarnase puldi salvestamine Fig. 27

ERIFUNKTSIOONID

Vt kasutusjuhendit.

KAUGJUHTIMISPULTIDE JA KÕIKIDE SÄTETE KUSTUTAMINE

Kaugjuhtimispultide kustutamine Fig. 28

Vajutage nupule "PROG", kuni tuli hakkab vilkuma (7 s).

Tingib kõigi salvestatud kaugjuhtimispultide kustutamise.

Kõikide sätete taaslähtestamine Fig. 29

Vajutage nupule "SET", kuni lamp kustub (7 s).

See põhjustab iseõppimise kustutamise ja kõigi parameetrite lähtestamise vaikeväärtustele.

PROGRAMMEERIMISE LUKUSTAMINE (joonis 30)

Võimaldab blokeerida programmeerimisnupud (piirikute reguleerimine, iseõppimine, häälestamine).

Vajutage **üheaegselt** nuppudel "SET", "+", "-":

- vajutus peab algama nupult "SET".

- vajutus nuppudele "+" ja "-" peab järgnema 2 sekundi jooksul.

Vajutus nupule "SET" on sel juhul tulemuseta.

Kaugjuhtimispultide salvestamise funktsioonid (nupp "PROG") ja käsijuhtimise toimimine (nupud "+" ja "-") on aktiivsed.

Programmeerimisrežiimi sisenemiseks korrake sama toimingut.

KATETE TAGASIPANEK (joonis 31)


Paigaldage antenn ja pange katted tagasi.



Kaugjuhtimise heaks toimimiseks peab antenn olema paigaldatud vastavalt ühele kahest asendist joonisel 31.

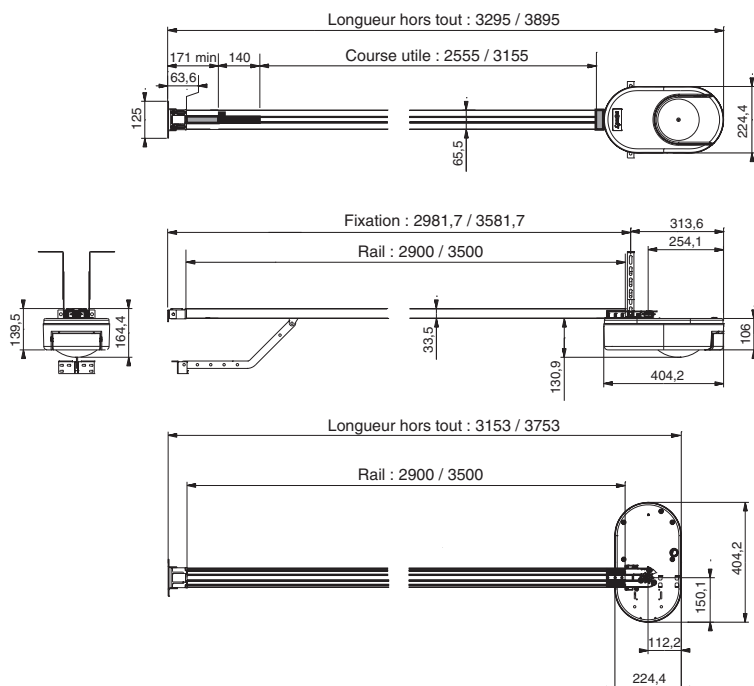
TEHNILISED OMADUSED

Dexxo Optimo RTS

ÜLDISED OMADUSED		
Võrgutoide		230 V - 50 Hz
Maksimaalne tarbitud võimsus	Ooterežiimil	4 W - 120 W
Veojõud	Tippkoormus	800 N
	Lahtirebimise koormus (1)	650 N
Kasutamine		Kuni 20 tsükli päevas (testitud 36 500 tsükliga)
Avamise/sulgemise tsüklite arv päevas		
Maksimumkiirus		14 cm/s
Programmeerimisliides		4 nuppu - 4 märgutuld
Ilmastikutingimused		- 20 ° C / + 60 ° C - kuivas siseruumis - IP 20
Piirikud		Mehaaniline avamistõkis
		Sulgemise elektroonika: sulgemisasend salvestatud
Elektriisolatsioon		Klass 2:  topeltisolatsioon
Integreeritud valgustus		24 V / 21 W; lambipesa E13
Somfy raadiosagedus		RTS 433,42 MHz
Salvestatavate kanalite arv		32
ÜHENDUSED		
Turvasisend	Tüüp	Kuivkontakt: NF
	Ühilduvus	Fotoelemendid TX/RX
Jalgvärava turvasisend		Kuivkontakt: NF
Juhtmega juhtseadise sisend		Kuivkontakt: NO
Oranži märgutule väljund		24 V - 15 W koos vilkuri juhtimisega
Lisatarvikute toite väljund		24 V - 500 mA max
Kaugantenni sisend		Jah: ühilduv RTS-antenn (viitenumber 2400472)
Avariaku sisend	Autonoomia	Jah: ühilduv akukomplekt (viitenumber 9001001)
		24 tundi; 5 kuni 10 tsükli sõltuvalt uksest
		Laadimisaeg: 48 h
TOIMIMINE		
Sundkäivituse režiim		Pideva vajutusega ajami juhtnupule
Valgustuse sõltumatu juhtimine		Integreeritud valgustuse puhul
Valgustuse ajastus (pärast liikumist)		60 sekundit
Oranž märgutuli		Automaatselt 2 sekundit, kui ühendatud
Turvasisendi toimimine	Sulgemisel	Täielik taasavanemine
	Enne avamist (ADMAP)	Ilma
Integreeritud takistuse tuvastamine		Reguleeritav tundlikkus: 4 taset
Toimimine takistuse tuvastamisel		Täielik taasavanemine
Järkjärguline käivitumine		Jah
Avamiskiirus		Fikseeritud: 14 cm/s (max)
Sulgemiskiirus		Fikseeritud: 12 cm/s (max)
Liginemiskiirus sulgemisel		Programmeeritav: aeglustamine puudub, lühike aeglustamisala (30 cm), pikk aeglustamisala (50 cm)

(1) Maksimaalne pinge, mis võimaldab ukse liikumahakkamist ja liikumist vähemalt 5 cm võrra (RAL GZ määratluse järgi).

Välismõõdmed



Перечень филиалов / Filiāju saraksts / Filialų sąrašas Tytäryritysten luettelo / Esinduste nimekiri

Argentina : Somfy Argentina
+55 11 (0) 4737-37000

Australia : Somfy PTY LTD
+61 (0) 2 9638 0744

Austria : Somfy GesmbH
+43(0) 662 / 62 53 08 - 0

Belgium : Somfy Belux
+32 (0)2 712 07 70

Brasil : Somfy Brasil STDA
+55 11 (0) 6161 6613

Canada : Somfy ULC
+1 (0) 905 564 6446

China : Somfy China Co. Ltd
+8621 (0) 6280 9660

Cyprus : Somfy Middle East
+357 (0) 25 34 55 40

Czech Republic : Somfy Spol s.r.o.
(+420) 296 372 486-7

Denmark : Somfy Nordic AB Denmark
+45 65 32 57 93

Finland : Somfy Nordic AB Finland
+358 (0) 957 13 02 30

France : Somfy France
+33 (0) 820 374 374

Germany : Somfy GmbH
+49 (0) 7472 9300

Greece : Somfy Hellas
+30 210 614 67 68

Hong Kong : Somfy Co. Ltd
+852 (0) 2523 6339

Hungary : Somfy Kft
+36 1814 5120

India : Somfy India PVT Ltd
+91 (0) 11 51 65 91 76

Indonesia : Somfy IndonesiaEra
+62 (0) 21 719 3620

Iran : Somfy Iran
0098-217-7951036

Israel : Sisa Home Automation Ltd
+972 (0) 3 952 55 54

Italy : Somfy Italia s.r.l
+39-024 84 71 84

Japan : Somfy KK
+81 (0)45-475-0732
+81 (0)45-475-0922

Jordan : Somfy Jordan
+962-6-5821615

**Kingdom of Saudi Arabia :
Somfy Saudi**
Riyadh : +966 1 47 23 203
Jeddah : +966 2 69 83 353

Kuwait : Somfy Kuwait
00965 4348906

Lebanon : Somfy Middle East
+961(0) 1 391 224

Malaysia : Somfy Malaysia
+60 (0) 3 228 74743

Mexico : Somfy Mexico SA de CV
+52(0) 55 5576 3421

Morocco : Somfy Maroc
+212-22951153

Netherlands : Somfy BV
+31 (0) 23 55 44 900

Norway : Somfy Norway
+47 67 97 85 05

Poland : Somfy SP Z.O.O
+48 (0) 22 618 80 56

Portugal : Somfy Portugal
+351 229 396 840

Romania : Somfy SRL
+40 - (0)368 - 444 081

Russia : cf. Germany - Somfy GmbH
+7 095 781 47 72

Singapore : Somfy PTE LTD
+65 (0) 638 33 855

Slovak Republic : Somfy Spol s.r.o.
(+421) 33 77 18 638

South Korea : Somfy JOO
+82 (0) 2 594 4333

Spain : Somfy Espana SA
+34 (0) 934 800 900

Sweden : Somfy Nordic AB
+46 (0) 40 165900

Switzerland : Somfy A.G.
+41 (0) 44 838 40 30

Syria : Somfy Syria
+963-9-55580700

Taiwan : Somfy Taiwan
+886 (0) 2 8509 8934

Thailand : Somfy Thailand
+66 (0) 2714 3170

Turkey : Somfy Turkey
+90 (0) 216 651 30 15

United Arab Emirates : Somfy Gulf
+971 (0) 4 88 32 808

United Kingdom : Somfy LTD
+44 (0) 113 391 3030

United States : Somfy Systems Inc
+1 (0) 609 395 1300

